Учебно-тренировочная модель MRP-системы.

Часть 2 – пример загрузки производственных мощностей

Шаг 1 достижение дневного лимита производственных мощностей В примере производства «Турарега» максимально возможное количество производимых единиц продукта в день – 4 шт. Данное количество ограничивают возможности производственных мощностей предприятия, которые в приводимом примере калькуляции представлены количеством операций в сутки. Для того, чтобы увидеть, какие именно участки ограничивают количество выпускаемого продукта создаем 4 заказа по продаже «Турарега» на одну и ту же дату – 01 сентября 2009г.

	Файл	Правка Ви	д Переход Закладки Инс	Oracle Арр трументы <u>О</u> кно	lication Server Forms S Справка	ervices - Mozilla				()	
	🤹 Назад	Вперед	Обновить Стоп 🕼 http://na	m.lab321.ru:7778	3/forms/frmservlet?config=er	p2&width=1180&heig	ht=800		🔹 🌌 Пои	ск 🍏	m
	1 🥠 И	HTPAHET La	аb321 - Телефоны 🛛 🥒 Gmail -	Входящие	🥒 Oracle Appli	cation Server Forms					×
	Плановь	ійотдел Сп	равочники Объекты Время тек	ущее Справка	Window						C
I S	д Списс	к продаж									Ľ
	<u>କ</u> ତ				📋 😒 🗳 🕺 🗾 🏓						
	- Заказь Номер покупки	і продажи — Дата договора	Покупатель	Дата отгрузки	Материалы	Ед изм	Кол-во	Цена	Стоимость	Статус	
	5974	01.09.2009	Покупатель1	01.09.2009	Автомобиль ТУРАРЕГ	шт	1.00	1,651,764.00	1,651,764.00	Обеспечена	-A
	4139	01.09.2009	Покупатель1	01.09.2009	Автомобиль ТУРАРЕГ	шт	1.00	1,651,764.00	1,651,764.00	Обеспечена	
	2304	01.09.2009	Покупатель1	01.09.2009	Автомобиль ТУРАРЕГ	шт	1.00	1,651,764.00	1,651,764.00	Обеспечена	
		07.08.2009	Покупатель1	01.09.2009	Автомобиль ТУРАРЕГ	шт	1.00	2,000,000.00	2,000,000.00	Обеспечена	
											_
											-1
		<u> </u>									
	× 40	🎺 🖾	፼ Loading Java Applet							-0	- 26

Получаем отчет «План производства» развернутый по дням, начиная с даты 21 августа 2009:

		Xpdf	f: /tmp	MRP	USER	-produ	uction_	plan-	2009-(08-07-	16-12	-57.pd	lf					G	306
Дата получения отчета: 07-0820	0916:12:57			гожелё	МБУС / План	овыйОтдел													
				Пла	н общ	,ий													
Единица учета	Производитель	Лимит	Остаток	До 21,0	08.2009	21,08	,2009	22,08	,2009	23,08	2009	24,08	.2009	25,0	3,2009	поздно	10 YOM	Итого]
				Прикод	Расжод	Прикод	Расжод	Прикод	Расход	Прикод	Расход	Приход	Раскод	Прикод	Расход	Приход	Расход		
Автоматическое тестирование систем и	Участок																		-
приводов (197), раз	Финальной Оборки	16-00														400	4-00		
AstonoGene TYPAPEF (61), ur	Участок. Физирльной Обоски	4-00														400	4-00		
Автомобиль ТУРАРЕГ без двигателя	Участок.															400	4.00		1
(71), un Antomotore TYPAPEE festimeters and	Финальной Сборки Участок																		-
(137), w	Финальной Сборки											4.00	4.00						
Автомобиль ТУРАРЕГ без подвезки	Yvacrox.															4.00	4.00		
(даз), иг Авгомобиль ТУРАРЕГ без стекл (209),	чинальной схорки																		1
ur 	Участок Покраски									400	4-00								1
Авгомобиль ТУРАРЕГ без трансмиссии (ПОО), цг	Участок Финальной Обраки															400	4-00		
Аккумулятор (165), шт	Все Для Авто													400	4-00				1
Боковичы кузова (2шт) (267), шт Вторичная покраска (251), раз	Все Для Авто Участок Покраски	8.00		400	4-00	4.00	4.00												-
Дентатоль (75), шт	Участок Сборки															4.00	4.00		1
Same othered (157), ur	Союзных Узлов Все Для Авто															4.00	4.00		-
Samara crow m (217) ur	Αιατο Οτακπο									4.00	4.00								1
Company (1942) un	Дизайн Всо Лит Атто										-1600								-
Satyrine Caper (141), un Satyrine trapertine (30), pas(a)	ОгделЗакупа			72.00	72,00	28.00	28.00	8.00	8.00						~~~~	4.00	4.00		1
Капот (279), шт	Все Для Авто			4.00	4.00														1
Konneca a côope (67), un Konneca mesona (4 un) (275)	Ronaca OOO Boo Jim Asso			400	400											16:00	16-00		-
	Asto Crex.no			400	***00														1
KOMINERT DEEPHER CLERON (221), mt	Дизайн									4.00	4-00								1
Komment peranek protecters (317 mit	Участок. Поризводст ва															400	4.00		
,	Деталой															400	4-00		
	Участок]
Комплект деталой подвески (333), шт	Производства Деталюй													4.00	4.00				
1																			-
																Cm 1			
																orp. 1			
																			1
				1250	1	ee I a	2 1 2												
	L rage h	01	3	125%		00 6	<u>ا ا</u>												

$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	Единица учета	Производитель	Лимит	Остаток	Др 21, 0	8.2009	21,08	,2009	22,08	2009	23,08	2009	24,08	.2009	25,08	2009	поздне	0 404	Итого]
Converging spaces (B), in Noves Januari, Lowes (B), in Noves Januari, Lowes (B), in No					Приход	Раскод	Прикод	Раскод	Прикод	Расход	Прикод	Раскод	Приход	Раскод	Прикод	Расход	Приход	Расход		
Control prior space (C)		Участок																		1
Conversion prime diversity dintervinded dintervinded diversity diversity diversity diversity	Комплокт доталой траномиссии (349), шт	Производства Деталюй															4-00	4-00		
image in the image in	Комплокт элементов дница (Вшт) (263), шт	Все Для Авто			4.00	4.00														
$ \begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	Краска (241), шт	Краска Авто			20.00	20,00														
$ \begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	Кресто пассажира (153), шт	Bce Для Asto											100	4.000			4.00	4.00		4
Consistence (25) at 1 Ex (III AND INC) ACO Cape	Koua kysoa (271) ur	Все Для Авто			4.00	4.00							400	4400						-
Kpone and DPAME = Response G27, w Nace Cape Nace	Крышка багажника (283), шт	Все Для Авто			4.00	4.00														1
Addots or and Q3 at all parts And Cance And	Кузовавто ТУРАРЕГ к покраско (237), шт	Участок Сварки			4.00	4.00														1
server (55) r.re Lase Image: (1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1	Лобовое стекло (213), шт	Авто Стаклю Лизайн									400	4-00								1
Instance (200), sr Conce Image: concent (200), sr <	могалл (365), м пог	Онрые									20.00	20.00	28.00	28.00	16.00	16.00				1
Hage, no.mapposerue (CP3) n Open Image I	HO NOTAAAA (369), KE	Сырья									16.00	16.00	36.00	36.00	800	8.00				1
The in choice is again to ma (22), where Toppoor 1600 1600 400 400 400 400 10	Нефть, газ, электрознергия (373), л	Chapter									40.00	40.00	60.00	60.00	12.00	12,00				1
Ingeneration regions (25,7), pm Yacons Max <	Пайка лобового и заднего стекла (225), раз	Участок Покраски	16.00								4.00	4.00								1
Tipperentance Moore	Первичная покраска (257), раз	Участок Покраски	8.00		4.00	4.00														1
Пределятерно (59) иг Ве Ди Авоо Image: Segue (59) иг Be Дin Asoo Image: Segue (59) иг Image: Segue (50) иг <thimage: (50)="" segue="" th="" иг<=""> Image: Segue (50) иг</thimage:>	Порвичный тост драйв и установка заводских регулировск (91), раз	Участок Филальной Обоски	4.00														4.00	4.00]
Topogenermanes (161), err Be än Areo Image <	Decembra dana (169), ur	Рос Лин Авто													8.00	8.00				1
Internal Warris Copus Monito Copus Monitor Mo	Reporting (161), ut	Все Для Авто													400	4.00				1
Повосо (27.7), вт		Участок Оберки																		1
Сбора дветати (22), ра Часок Далама 1600 400 400 400 400 Сбора дветати (22), ра Часок Далама Часок 1600 400 400 400 400 Сбора подвож (23 7), раз Накама Накама 400 400 400 400 400 Сбора подвож (23 7), раз Проведства Далама 1600 400	Подвеска (127), шт	Основных Узлов															4.00	4.00		
Налож Проводства 1600 Налож 1600 400	Сбарка двигатоля (321), раз	Участок Производства Лоталей	16.00														4.00	4.00		1
Корол Корол <t< td=""><td>Сберка подвеоки (337), раз</td><td>Участок Производства Доталой</td><td>16.00</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>400</td><td>4.00</td><td></td><td></td><td></td><td></td></t<>	Сберка подвеоки (337) , раз	Участок Производства Доталой	16.00												400	4.00				
Cape of conservices (20), pio Yearrow (20), pi	Сбарка трансмиксии (353) , раз	Участок Производства Доталой	16.00														4.00	4.00		
Совра изва 000), до 1990, 000 Уклопо Сарции 6,000 4,000	Сварка боковен кузова (299), раз	Участок Сварки	12.00		4.00	4.00														1
Спере изи угора (253), раз Уклопо 1600 400 400 400 0	Сварка дница (305), раз	Участок Сварки	6.00		4.00	4.00														1
Tocruptase up garantimi la Cristiga (200) Vacox (pues la cristiga (200)	Сварка кръши кузова (293), раз	Участок Сварки	16.00		4.00	4-00														
Тостравае вороги / Станови Умоск финализи (103), раз 32.00 Image: Constraint of C	Тостирование двигателя на стонде (327), раз	Участок Производства Доталой	16-00														400	4-00		
Тостироване подворга на следа (24) Ущого к Прокласта и Англий 1600 1600 400 400 Тостироване подворга (25) Ущого к Прокласта (25) 1600 1600 1600 400 400 400 Тостироване подворга (25) Прокласта (25) 1600 1600 400 400 400	Тостирование коррект, установки двигателя (103), раз	Участок. Финальной Оборки	32.00														4.00	4.00		
Тостироване трасилсом на стекур В 59), граз Англий Ново Англий Ново Англий Ново На Ново Ново Ново Ново На Ново Ново Ново Ново Н	Тестирование подвески на стенде (343), раз	Участок Производства Доталий	16.00														4.00	4.00		
	Тестирование траномиссии на стенде (359), раз	Участок Производства Доталий	16-00														400	4-00		

		Xpdf	f: /tmp	MRP	USER	-produ	uction	plan-	2009-0	08-07-	16-12	-57.pd	lf					G	
								_											
Единица учета	Производитель	Лимит	Остаток	До 21,	98.2009	21,0	3.2009	22,08	3,2009	23.08	2009	24.0	2009	25.0	2009	поздн	00 40M	Итого	1
				Downon	Partie a	Destroa	Parata a	Destron	Pacon a	Downon	Parcen a	Destron	Paces a	Downon	Pacan a	25.0	3.2009		1
				- processo	100.004	TIPHIK OJA	T BOOM	- ipha oa	T BOOM	- prix off	100.004	T (D HAL ONL)	T BOOD A	Tip His Out	- acada	- ipracoja	- acada		1
Трансмиссия (113), шт	Участок Оберки Основных Уалов															400	4-00		
Установка аккунулятора (173), раз	Участок Финальной Оборки	96.00												400	4-00				
установка давления в шинах 🐵5), раз	Участок Физиальной Оборки	64.00														4.00	4.00		1
Установка дворой (287), раз	Участок Сварки	32.00		4.00	4.00														
Установка двигателя в кортус (97), раз	Участок Финелльной Сборки	16.00														4.00	4.00		
Установка капота и кръщки багажника (G11), раз	Участок Сварки	64.00		4.00	4.00														
установка колос (79), раз	Участок Финельной Оборки	48-00														400	4-00		1
Установка комплекта дверных стехол (231), да	Участок Покраски	24-00								400	4-00								1
Установка передней панели (1,79), раз	Участок. Финельной Оборки	4.00												4.00	4.00				
Установка передних фар (203), раз	Участок Финальной Оборки	64.00												8.00	8.00				l l
Установка подвежи (131), раз	Участок Финальной Оборки	4.00														4.00	4.00		1
Установка сидоний (185) , раз	Участок Финальной Обоски	24-00														12.00	12,00		
Установка трансмиссии (117), раз	Участок Филагриной Обучин	4-00														4-00	4-00		1
Установка влектрогроводки (191), раз	Участок	8.00										4.00	4.00						1
Openment receive Q45, pag	Участок Покалоки	8.00						4.00	4.00										
Штанложа, фрезеровка,, деталой	Участок Потизараства	32.00								12.00	12.00	12.00	12.00	8.00	8.00				
(377), pna	Деталой	~								2.00		1.00							1
Электрическая проводка (комплект) (145), шт	Все Для Авто											4.00	4.00						1
																Стр. 3			
					6	0	6												_
	▶ Page [3	of	3	125%		00 4	3 ?												

По отчету можно увидеть какие производственные операции достигли своего дневного лимита:

а) первичный тест-драйв и установка заводских регулировок (участок финальной сборки)

б) установка передней панели (участок финальной сборки)

в) установка подвески (участок финальной сборки)

г) установка трансмиссии (участок финальной сборки)

Все ограничения по производственной мощности определяются «участком финальной сборки». В приведенном примере он является так называемым «узким местом», которое ограничивает количество выпускаемой продукции.

Шаг 2 превышение дневного лимита производственных мощностей Внесем еще один заказ по продаже «Турарега» на ту же самую дату 01 сентября 2009 г

				Oracle Ap	plication Server Forms S	ervices - Mozilla				9	
Ф На	айл <u>(</u> азад	<u>Правка Ви</u> Вперед	д Переход <u>З</u> акладки <u>И</u> нст Обновить Стоп (& http://nam	рументы <u>О</u> кно n.lab321.ru:7778	о <u>С</u> правка 3/forms/frmservlet?config=erp	o2&width=1180&hei	ght=800		_	иск 🗳 Печать	- 100
	NH	HTPAHET La	ab321 - Телефоны 🥠 Oracle /	Application Serve	er Forms						×
Пл	ановы	йотдел Сп	равочники Объекты Времятеку	ч цее Справка	Window						d
1	Списон	к продаж									Ľ
	ାର	<u> </u>		↑ ↓ 🗑				_	_	_	
H T	Заказы Номер окупки	продажи — Дата договора	Покупатель	Дата отгрузки	Материалы	Ед изм	Кол-во	Цена	Стоимость	Статус	
		10.08.2009	Покупатель1	01.09.2009	Автомобиль ТУРАРЕГ	шт	1.00	1,850,000.00	1,850,000.00	Обеспечена	
5	974	01.09.2009	Покупатель1	01.09.2009	Автомобиль ТУРАРЕГ	шт	1.00	1,651,764.00	1,651,764.00	Обеспечена	
4	139	01.09.2009	Покупатель1	01.09.2009	Автомобиль ТУРАРЕГ	шт	1.00	1,651,764.00	1,651,764.00	Обеспечена	
2	304	01.09.2009	Покупатель1	01.09.2009	Автомобиль ТУРАРЕГ	шт	1.00	1,651,764.00	1,651,764.00	Обеспечена	
		07.08.2009	Покупатель1	01.09.2009	Автомобиль ТУРАРЕГ	шт	1.00	2,000,000.00	2,000,000.00	Обеспечена	
				E							
				E							
	. 83	×. 🖾	I oading Java Applet							1	

an an ann an	0911:07:03			гожелён Пла	мбус (Ллан IH ОбЩ	овыйОтдел Ц ИЙ												
Единица учета	Производитель	Лимит	Остаток	До 21. 0	08.2009	21,0	,2009	22,08	.2009	23,08	.2009	24,08	2009	25,08	.2009	поздне	10 HOM	Итог
			-	Приход	Расход	Прикод	Раскод	Приход	Раскод	Приход	Раскод	Прикод	Раскод	Приход	Раскод	25,08 Приход	.2009 Раскод	
Автоматическое тестиравание систем и	Участок	16.00														5.00	500	
приводов (197) , раз	Финальной Оборки Участок																	
Автомобиль ТУРАРЕГ без двигателя	Финальной Оборки Участок	4-00																
(71), ur	Финальной Оборки															5.00	5,00	
(137), ur	Финальной Оборки											5.00	5,00					
Автомобиль ТУРАРЕГ без подвезки (123), шт	Участок Финальной Оборки															5.00	5,00	
Автомобиль ТУРАРЕГ без стекл (209),	Участок Покраски									5.00	5.00							
шт Автомобиль ТУРАРЕГ без трансмиссии	Участок															5.00	500	
(109), ш Аккумулятор (165), шт	Финальной Сборки Все Для Авто													5.00	5.00			
Боковичы кузова (2шт) (267), шт Вторичная покраска (251), раз	Все Для Авто Участок Покраски	8,00		5.00	5-00	5,00	5,00											
Двигатоль (75), шт	Участок Оберки															5.00	5,00	
Заднее сиденые (157), шт	Все Для Авто															5.00	5.00	
Заднее стекло 🖓 17), шт	лето слакло Дизайн									5.00	5,00							
Задние фары (<u>141),</u> шт Закуп материала (30) , раз (а)	Все Для Авто ОтделЗакупа			90.00	90.00	35.00	35.00	10.00	10,00					10.00	10.00	5.00	5,00	
Калот (279), шт колеса в сборе (67), шт	Все Для Авто Колкса ООО			5,00	5,00											20.00	20.00	
Комплект дверей (4 шт) (275), шт	Все Для Авто Авто Стакло			5.00	5.00													
Комплект дверење стакол (221), шт	Дизайн									5.00	500							
Комплект деталой двигателя (317), шт	Участок Производства															5.00	5.00	
	Даталой																	
Комплект деталой подвески (333), шт	Рчасток Производства													5.00	5.00			
	Деталой																	
		u iodif: /i	ہ M/am	RPUS	ER-p	roduci	ion p	lan-20	80-60	-10-11	-07-0	0.pdf	_	_	_	_		0
	× raye µ	(pdf: /i	a imp/Mi	RPUS	ER-p	roduci	ion_p	lan-20	09-08	-10-11	1-07-0	0.pdf	_					6
Еденица учета	Производитель	ог (pclf: /i	з imp/Ml	RPUS	SER-p		ion_p	22,0	09-08	- <u>10-11</u> 23,0	-07-0 8.2009	0.pdf 24.0	3,2009	25,0	8.200g	позди 25.00	оо чом В-2009 Разана	О О
Единица учита	Производитель	(pclf: //	остаток	П25% RPUS до 21,0 Приход	рескод	<u>госіисі</u> 21,0 Приход	ion_p 8.2009	lan-20 22,0 Приход	09-08 8.2009 Packog	-10-11 23,0 Прикод	-07-0 8.2009 Расход	<u>0.pclf</u> 24,0 Приход	3.2009 Расход	25,0 Прикод	8.2009 Расход	позди 25.04 Прикод	ее чем 8-2009 Расход	<u>и</u> т
Единица учета Единица учета	Гаде д. Лроизводитель Участок Прихаюдства	ог Ipdif: /I	остаток	П25% RPUS до 21,4 Прикод	ов. 2009 Раскод	<u>годис</u> і 21,0 Приход	ion_p	lan-20 22,0 Приход	09-08 в.2009 Раскод	- <u>10-11</u> 23,0 Приход	-07-0 8.2009 Раскод	0.pdf 24,0 Приход	3.2009 Раскод	25,0 Приход	8.2009 Раско д	позди 25.00 Прих од 5-00	ее чем 8-2009 Раскод 5-00	Ит
Единица учета Единица учета Комплокт допалой транкомссии (345), ит	Гаде µ Прокаводитель Участок Прихаводства Деталий	or pdf: //	Octatok	125% RPUS до 21,0	раскод	<u>госіисі</u> 21,0 Приход	ion_p 8.2009	lan-20 22.0 Приход	09-08 3.2009 Раскод	-10-11 23,0 Приход	-07-0 в.2009 Раскод	<mark>0.pdf</mark> 24,01 Приход	3.2009 Раскод	25,0 Приход	8.2009 Раскод	позди 25 Ф Прикод 5-00	ее чем 8 2009 Раскод 5-00	Ит
Единица учета Единица учета Комплект допалей траномосии (345), ил Комплект алементов динца (8 ил) (263), ил	Гаде дл. Производитель Участок Причаюдства Даталий Все Для Лето	ipdf: //	Octations	125% RPUS до 21,1 Прикад 5,00	раскод 5.000		<u>ion_p</u> в 2009	22,0 Приход	09-08- в.2009 Раскод	-10-11 23,0 Приход	I-07-0 в.2009 Раскод	0.pdf 24,q Приход	3.2009 Раскод	25,0 Приход	8,2009 Раскод	позди 25,00 Прикод 5-00	ее чем 8-2009 Раскод 5-00	Ит
Единица учета Единица учета Контики допалий траномосии (349), шт Контики лиминов дина (8ал) (453), шт Краса (241), шт Сраса (241), шт	Гаде да Проказодитель Учаскок Проказодитель Даталой Все Для Авто Кароса Авто Бсе Для Авто	ipdif: //	Octations	125% RPUS до 21, Прикод 5,00 25,00	раскод 25.00	<u>roduct</u> 21,0 Приход	ion_p 3.2009 Pacea	<u>lan-20</u> 22,0 Приход	09-08 3.2009 Рэскод	- <u>10-11</u> 23,0 Приход	в.2009 Роскод	0.pdf 24.01 Приход	3,2009 Раскод	25,0 Приход	8,2009 Раскод	позди 25,00 Приход 5-00	ес чем 82009 Раскод 5-00	Ите
Единица учета Единица учета Контики допаля траномосии (349), шт Контики ликино дина (8 шт) (263), шт Кроло (241), шт Сроло (241), шт Сроло (243), шт Сроло (243), шт Сроло (243), шт Сроло (243), шт Сроло (243), шт Сроло (243), шт	Гаде да Производитель Участок Производитель Все Для Авто Все Для Авто Все Для Авто Все Для Авто Все Для Авто Все Для Авто	от Срсі ј: //	Octatok	П25% RPUS до 21,0 Прикад 5,00 25,00	раскод 5.00 25.00 5.00		<u>ion_p</u> в 2009 Раскод	22,0 Прикод	09-08- 8,2009 Раскод	-10-11 23,0 Приход	в.2009 Раскод	0.pdf 24,0 Прикод 5-00	3,2009 Раскод 5.00	25,Q	3.2009	позди 25 /01 Приход 5-00	ее чем 82009 Раскод 5-00	
Еденикца учета Еденикца учета Контичка допалий траномоссии (349), ил Контичка ликина (341), ил Контичка ликина (333), ил Крало посохвара (333), ил Крало посохвара (333), ил Крало посохвара (333), ил Крали кулав (723), ил Крали кулав (723), ил Крали кулав (724), ил	Гаде да Производитель Участок Производитель Эталий Все Для Авто Все Для Авто Все Для Авто Все Для Авто Все Для Авто Все Для Авто	от Грсі f: //	Остаток	П25% RPUS До 21,0 Прикод 5,00 25,00 5,00	раскод 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00	СП	<u>ion_p</u> в 2009 Раскод	22.0 Прикод	09-08- 8,2009 Paced A	-10-11 23,0 Приход	-07-0 в.2009 Раскод	0.pdf 24,0 Приход 5.00	3.2009 Раскод 5.00	25,0 Приход	В.2009 Раскод	позди 25 да Приход 5-00	ее чем в2009 Раскод 5.00	Ите
Единица учета Единица учета Конплект доталий траномоссии (349), иг Конплект опенентов денаца (8 иг) (263), иг Крало посохвира (133), иг Крало актохича (283), иг Крана и сиски (144), иг Крана и сиски (144), иг Констрана и сиски (144), иг Ко	Гаде да Производитель Участок Производитель Все Для Авто Все Для Авто	pdf: Л Лингт	Octatok	П25% RPUS До 21,0 Прикод 5,00 25,00 5,00 5,00	ER-p	СРО rocluci 21,0 Приход	<u>iion_p</u> в.2009 Раскод	22,0 Грикод	09-08- 8.2009 Раскод	-10-11 23,0 Приход	-07-0 в.2009 Раскод	0.pdf 24,0 Приход 5-00	3.2009 Paceo d 5.00	25,0	8.2009 Раско д	позди 17рикод 5-00	ее чем 82009 Раскод 5.00	
Единица учета Единица учета Контички доталий транконссии (349), ил Контички доталика донаца (341) (263), ил Срокто сладина (263), ил Срокто сладина (263), ил Подова со ТУРАРЕТ « гохрало (2637), ил вла Подова со ТУРАРЕТ « гохрало (2637), ил	Гроизводитель Учаскок Гроизводитель Учаскок Гроизводита Даталай Всь Для Авто Бсь Для Авто Бсь Для Авто Бсь Для Авто Бсь Для Авто Бсь Для Авто Бсь Для Авто Карола Авто Карола Авто Карола Авто Карола Авто Карола Авто Садана Авто Садана Авто Садана Авто Садана Са	pdf: Л	остаток .	П25% RPUS до 21,0 Прикод 5,00 25,00 5,00 5,00 5,00	ER-p 08.2009 Package Store St	<u>сер </u> <u>21,0</u> Приход	<u>iion_p</u> в.2009 Раскод	22.0 Приход	09-08- 8,2009 Раскод	- <u>10-11</u> 23,0 Прикод	в.2009 Рэскод	0.pdf 24,0 Грикод 5.00	<mark>. 2009</mark> Раскод	25,0	8.2009 Paceo A	позди Прикод 5-00	ее чем 82009 Раскод 5-00	Ите
Единица учета Единица учета Контичка даталий траномоссии (340), ил Контичка даталий траномоссии (340), ил Контичка доталика (353), ил Сраста сиссии (353), ил Сраста сиссии (353), ил Сраза Саталика (353), ил Состо (253), ил Побово стоко (253), ил ни на колто (253), и гос на колто (253), и гос	Гроизводитель Гроизводитель Участок Гроизводитель Все Для Авто Все	лжит	0cratox	П25% RPUS ло 21,0 Приход 5,00 25,00 5,00 5,00 5,00 5,00	БЕR-р радоор Раскод 5.00 5.00 5.00 5.00	СРО	<u>ion_p</u> в.2009 Раскод	22,0 Прикод	09-08 3,2009 Paceo A	-10-11 23,0 Приход 5,00 25,00 20,00	5.000 5.000	0.pdf 24.01 Приход 5-00 35.00	3,2009 Paceo A 5.00 35.00 45.00	25,0 Прикод 20.00 10.00	в.2009 Раскод	позди 25 Ю Приход 5-00	eo vew 8.2009 Paceo A 5.00	
Единица учета Контлект доталой траномосон (349), иг Контлект плементов денца (8 иг) (263), иг Контлект плементов денца (8 иг) (263), иг Контлект (353), иг Контлект (353), иг Крала Сахазика (253), иг Кола (253), ит Кола (253), ит Кола (253), ит Каза (253), ит на истана (253), ит	Гроизводитель Гроизводитель Участок Гроизводитель Все Для Авто Все Для Авто Седена Авто Авто Содана Авто Авто Содана Содан	Срсії: //	Остаток	П25% RPUS до 21,4 Прикад 5,00 5,00 5,00 5,00	ССС - С - С - С - С - С - С - С - С - С		<u>ion_p</u> в.2009 Раскод	22,0 Прикод	09-08 8,2009 Paceo A	-10-11 23,0 Прикод 5,00 25,00	1-07-0 в 2009 Рескод Боло 2500 2500 2500 500 500 500 500	0. pdf Ррикод 5-00 35-00 45.00 75.00	3,2009 Paceo A 5.00 35.00 45.00 75.00	25,0 Прикод 20,00 10,00 35,00	B.2009	позди 25 /0 Приход 5-00	ез чем 8.2009 Раскод 5.00 5.00	
Единица учета Единица учета Констивст допалий трансинским (А40), иг Констивст элементов динца (Вагт) С633, иг Констивст элементов динца (Вагт) С633, иг Крало Сарана (С33), иг Карана Сарана (С33), иг Набал Лобото и царкото сана (С33), и Набал Лобото и царкото сана (С33), и Гарана (С33), иг Крало Сарана (С33), иг Карана (С33), иг Каран	Гроизводитель Гроизводитель Учаснок Производитель Дотакодства Датамі Вся Для Авто Вся Для Авто Освято	(pdf: //		123% RPUS До 21,4 Трикод 5,000 5,000 5,000 5,000	SER-p 08,2009 Pecsoa 500 500 500 500 500 500		<u>iion_p</u>	22,0 Прикод	09-08 в.2009 Раскод	-10-11 Грикод 5:00 25:00 5:00 5:00	<mark>-07-0</mark> 2009 Рескод Рескод 500 2500 2500 5000 5000 5000	0. pdf 24.0 Прикод 5.00 35.00	3,2009 Pecco A 500 3500 45,00 75,00	25,0 Прикод 2000 10,00	2009 Раско д 2000 10,000	позди 25.00 Прикод 5.00	ее чем 82009 Раскод 5-00 	
Единица учета Единица учета Констикс допалой траномскии (240), иг Констикст алементов динца (341°) (263), иг Констикст элементов динца (341°) (263), иг Крало (241), иг Крало (241), иг Крало (241), иг Крало (241), иг Крало (241), иг Крало (251), иг Крали (653), и пос крали (653), и пос наченити (953), и по	Гроизводитель Гроизводитель Учасок Производитель Даталий Все Для Авто Все Для Авто Саран Часок Покрасни Часок Покрасни Покр	(pdf: //	З Остаток 	123% RPUS Je 21,4 Torresa 5,00 5,00	5000 5000 5000 5000 5000 5000 5000	<u>годисі</u> 21,00 <u>в</u> Приход	ion_pi ion_pi	22,0 Tpmon	09-08 3-2009 Pocea	-10-11 79ma 5.00 5.00 5.00	-07-0 в 2009 Роскод 5.00 25.00 20.00 5.00	0.pdf 2400 Приход 5.00 5.00	3,2009 PRODA 5.000 35.000 75.000	25,0 Приход 2000 1000 15.00	8.2009 Paceo A 2000 2000 1000 2500	тоздин 25,00 5.00	ee vea 82009 500 500	
Единица учета Конплект делалой траномскии (349), ил Конплект алементов денца (341°) (263), ил Конплект элементов денца (341°) (263), ил Крало (241), ил Крало (241), ил Крало (241), ил Крало (241), ил Крало (251), ил Крали (370, 263), ил Крали (370, 363), ил Крали (370, 36	Горинаеодитель Гроинаеодитель Рисскок Проинаеодитель Делохай	от арdf: Л Линит 1600 400		123% RPUS Je 21,0 7,00 25,00 5,00 5,00	SER-pp Pace A 5.000 5.000 5.000 5.000 5.000	<u>спо) é </u> <u>roduci</u> 21,0,0 Гржов 	<u>ion_p</u> <u>в 2009</u> Раска	22,0 Гржод	09-08- 82009 Passa	5.00 5.00 5.00	I-07-0 8.2009 Разва 5.00 2.500 2.500 5.00 5.00	2400	3.2009 Passa 5.000 45.00 7.000	235,00 Приход 20000 1000 1000	2009 Psesa 2000 1000 1000	лоции 25,00 5.00	енчен Раселия 5000 5000	
Единица учета Констиент допалий трансинские (ЗАВ), ил Констиент алементов денца (Ван') С63), ил Констиент алементов денца (Ван') С63), ил Констиент алементов денца (Ван') С63), ил Крана (Сахима (Ва), ил Крана (Сахима (Ва)), ил Крана (Сахима (Ва)), ил Крана (Сахима (Ва)), ил Крана (Сахима (Ва)), ил Колова (Са)), ил Колова (Са), и пос на инали (С63), и п	Гроизводитель Гроизводитель Гроизводитель Гроизводитель Дитами Всо Для Авто Всо Для Авто Всо Для Авто Всо Для Авто Всо Для Авто Всо Для Авто Всо Для Авто Серано Дисахи Часток Саврои Изасти Одеа	он рdf: Л Линит 16.00 4.00		25,00 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000	5000 5000 5000 5000 5000 5000 5000	<u>соц 4</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годи</u>	ion_p ion_p Pacca	22,0 Tpmox	09-08- 8-2009 Paceo A	23,0,0	В.2009 Расяд 5.000 25.000 5.000	<u>240</u> <u>240</u> Приход 5.00 <u>5.00</u> <u>5.00</u> <u>5.00</u>	3.2009 Pacea 5.00 35.00 45.00 75.00	25,0 Прякол 2000 1000 5,00 1000 5,00	в.2009 Расв.д 2000 1000 1300 1300 1300 1300	Τοσμικομ 25.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00	50 YEB 2000 500 500	
Единикца учета Контпест доталий транскиссии (348), ил Контпест доталий транскиссии (348), ил Контпест отиментов денци (8 ил) (263), ил Контрест отиментов (33), ил Крала (243), ил Крала (Гроизводитель Гроизводитель Участок Гроизводитель Всо Для Авто Всо Для Авто Сво Для Авто Сво Для Авто Сво Для Авто Осрае Оср	он рdf: Л Ленит 16.00 4.00	З Остаток 	123% RPU3 Re 21,4 Tpmost 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00	5000 5000 5000 5000 5000 5000 5000	<u>социсі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годисі</u> <u>годи</u>	<u>ion_p</u> <u>b</u> <u>раска</u>	22,0 Tpm ox	8,2009	-10-11 23,0 Τρικομ σμ σμ	8.2009 Paces A 5.00 25.00 25.00 5.00 5.00	2400 79x0a	3.2009 Paceo A 5.00 35.00 45.00 7.5.00	25,0 Прикод 2000 1000 5,00 1000	8.2009 Pacso,A 2000 1000 3.500 	10344 25,00 5,00 5,00	80 YEB B2009 PISEA 500 500 500 500 500	
Единица учета Единица учета Контист допалий траномосии (340), ил Контист отоминов динац (3 ил) (263), ил Контист отоминов (33), ил брана (атомина (28), ил Крана (атомина (28), ил Паранея подае (27), ил Паранея (атомина (20), раз Паранея (16), ил Паранея (16), ил Паранея (16), ил Паранея (16), ил Паранея (16), ил Паранея (16), ил Сарава (27), ил Сора дангатот (22), раз	Гронзводитель Участок Гронзводитель Участок Боз Для Авто Воз Для А	рон		125% RPU3 Ao 21,4 Tpmca 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00	5000 5000 5000 5000 5000 5000	СО) <u><u></u><u></u><u>е</u> roduci При од </u>	ion_p B2009 Pacco	22,0 Приход	9209-08	23,0, 7,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,	8,2009 Pace A 500 2500 500 500 500 500 500 50	2400 7pm ca 5.00 5.00	3.2009 Paceza 5.00 45.00 75.00	25,0 Грикод 2000 1000 1000 	8.2009 Passa 2000 1000 1500 	703494 7094004 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00	80 YEW B2009 PRERA 5000 5000 5000 5000 5000	
Еденяца учета Континст доталий транскичсски (349), ил Континст аликинов денца (8 иг) (263), ил Срокт сладания (23), ил Срокта сладания (23), ил Срокта сладания (23), ил Срокта сладания (23), ил Срокта сладания (23), ил Мака полосота и давито стала (23), п Паранева (тос давит и стадано стала (23), п Нача полосота (23), ил Начала (25), и пос ва инстал (26), и пос ва инстал (26), и пос начала (26), и пос правлена (пос царания (27), раз Паранева (пос (26), ил Подокоза (27), ил Сорава дангатота (22), раз	Гронзеодитель Учаскок Гронзеодитель Учаскок Гронаеводитель Все Для Лето Все Для Лето Окран Дастаки Дастаки Саран Инаскок Саран Иласкок Саран Иласкок Саран Инаскок Саран Саран Инаскок Саран Саран Инаскок Саран Сара	оп род : Ламат Ламат 16.00 16.00		125% RPU3 Ar 21,4 Tpurca 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00	5000 5000 5000 5000 5000 5000	СО) <u><u></u><u></u><u>е</u> <u>соduci</u> <u>соduci</u> <u>соduci</u> <u>соduci</u> <u>соduci</u> <u>соduci</u> <u>соduci</u> <u>соduci</u> <u>соduci</u> <u>соduci</u> <u>соduci</u> <u>соduci</u> <u>соduci</u> <u>соduci</u> <u>соduci</u> <u>соduci</u> <u>соduci</u> <u>соduci</u> <u>соduci</u> <u>соduci</u> <u>соduci</u> <u>соduci</u> <u>соduci</u> <u>соduci</u> <u>соduci</u> <u>соduci</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u>содисі</u> <u></u></u>	ion_p B2009	22,0 Тржод	<u>раска</u>	5.00 5.00	5,000 90000 90000 5000 25000 5000 25000 5000 25000 5000 2500 25000	24.00 7pm ca 5.00 5.00 5.00 5.00	3,2009 Paceza 5,000 45,000 45,000 7,5,000	25,0 Пригад 2000 1000 5,00	2000 Picea 2000 1000 1300 5.00	100,000 10,00	80 YEW B2009 FREEA 5000 5000 5000 5000 5000	
Еденяца учета Континст доталий транскисски (349), ил Континст ложилов денца (8 иг) (263), ил Срокт сладина (33), ил Срокт сладина (33), ил Срокт сладина (33), ил Срокт сладина (33), ил Срокт сладина (33), ил Макелан (35), и гос ви илал (36), и гос да сала (33), ил Робова стало (23), ил Макелан (35), и гос ви илал (35), и Правнея (10), ил Правена (10), ил Правена (10), ил Правена (10), ил Правена (10), ил Правена (10), ил Подокоза (37), ил Сорао диагатот (32), раз	Гронзаедитель Учаскок Гронзаедитель Учаскок Гронзаедитель Все Для Лего Все Для Лего Дасаки Учаскок Саррии Ласок Покраски Учаскок Покраски Учаскок Соррии Учаскок Соррии Учаскок Соррион Учаскок Соррион Основан Дитамирата Дитамира	оп род : Ламат Ламат 16.00 16.00 16.00		125% RPU3 Ao 21,4 Tpmoa 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00	5000 5000 5000 5000 5000 5000	СП) <u><u></u><u></u><u>е</u> roduci Приход</u>	ion_p B.2009 PRERA	<mark>22,0</mark> Приход	909-08	23,0, 7pm ο α 23,0 25,00 25,00 25,00 5,00	5000 5000 5000 5000 5000 5000 5000 500	24,00 7pm ca 5,00 5,00 5,00	3,2009 Paceza 5,000 35,000 45,000 7,5,000	25,0 Пригад 2000 35,00 1000 5,00	B.2009 Picea 2000 13000 13000 13000 5.00	100,000 10,00	80 Year 2009 Peccea 5000 5000 5000 5000 5000	
Еденица учета Контичка доталий траномоссии (349), ил Контичка доталий траномоссии (349), ил Контичка доталий траномоссии (349), ил Контичка доталика (33), ил Контичка (33), ил Крана Сахолика (33), ил Крана Сахолика (33), ил Крана Сахолика (33), ил Крана Сахолика (33), ил Корона Са (33), ил Корона Са (33), ил Корона Са (33), ил Корона Са (33), ил Казана (33), ил Корона Са (33), ил Казана (33), ил Корона Са (33), ил Казана (33)	Гронзводитель Участок Гронзводитель Участок Гронзводитель Всь Для Авто Всь Для Авто Цаталий Часток Сарани Часток Гокрасни Часток Гокрасни Часток Сорано Окрае Сорае	рон. 1 Грод Г. Л. Линият 16.00 16.00 16.00		123% RPUS 2007 25,00 5,00 5,00 5,00	SER-pp Process 5.000 5.000 5.000	СП) <u><u></u><u></u><u>е</u> roduci Приход</u>	ion_p B2009 PRCRA	22,0 Приход	909-08	5.00 5.00 5.00	5000	24.00 7.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00	3,2009 Paceza 5,000 45,000 45,000 7,5,000	2000 1000 2000 2000 1000 5,00 5,00	2000 PoseA 	подри 25.00 Грикод 5.00 5.00	е чи 23009 Реселя 5.00 5.00 5.00 5.00	
Еденица учета Континат доталий траномоссии (349), ил Континат ложинтов денца (8 ил) (263), ил (сонтинат ложинтов денца (8 ил) (263), ил (сонтинат ложинтов денца (8 ил) (263), ил (срава Санахина (353), ил (срава Санахина (253), ил (срава Санахина (253), ил (срава Санахина (253), ил (срава санахина (553), па (срава санахина (553), ра Порямена (127), ил (сорва подеоси (337), раз Сорва подеоси (337), раз	Гроизводитель Учаскок Гроизводитель Учаскок Гроизводства Даталий Вса Для Авто Вса Для Авто Содроз Авто Спароз Ичаскок Празани Учаскок Празон Учаскок Празон Учаскок Празани Учаскок Празани Учаскок Празани Учаскок Празани Учаскок Празани Учаскок Празани Учаскок Празани Учаскок Празани Учаскок Празани Учаскок Празани Учаскок Празани Учаскок Празани Учаскок Празани Учаскок Празани Учаскок Празани Учаскок Празани Учаскок Празани Учаскок Празани Учаскок Празани Учаскок	рон Срод Г. Л. Линит Линит 1600 1600 1600		123% RPUS 40 21,1 Tperce 5,00 5,00 5,00	SER-pp PoopA 5.000 25.000 5.000	PO é roduci 21,0,0 Iberova 1 Iberova<	<u>ion_p</u>	22,0	82009 PBORA	-10-11 23,0 Thmos 	1-07-0 52009 PDERA 500 500 500 500 500 500 500 500 500 50	24.00 Tpmon 5.00 5.00 75.00	52009 Psona 500 3500 4500 7500	23,00 Григод 2000 1000 1000 5,00 5,00	B.2009 Pacea 2000 1000 1500 500	лоции 25.00 Триков 5.00 5.00 5.00	00 view 23009 Picena 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00	
Еджинца учета Контлект доталля траномоссии (249), ил Контлект ложингов декца (8 ил) (263), ил Контлект ложингов декца (8 ил) (263), ил Контлект ложингов декца (8 ил) (263), ил Контлект (900) (253), ил Крана Слахикара (253), ил Колтана (253), и пос не испал (263), и пос не испал (263), ил Поране порадока (273), па Поране порадока (273), па Поране порадока (273), па Поране порадока (273), па Поране (127), ил Сораа деяталот (821), раз Сораа подеоски (337), раз Сораа подеоски (337), раз	Гроизводитель Участок Гроизводитель Даталий Вса Дат Ако Кароса Акто Вса Дат Ако Вса Ват Ват Ват Ако Вса Ват Ако Вса Ват Ако Вса Ват Ват В	рон. 1600 1600 1600 1600 1600 1600		123% RPUS AP21,0	SER-pp Poena 5000 25000 5000 5000 5000 5000	ГОО <u><u></u><u></u> <u></u> <u></u> <u></u> <u></u> <u></u> <u></u> <u></u> <u></u> <u></u></u>	<u>ìon_p</u> <u>ìon_p</u> <u>в 2009</u> Раска	22,0 Tp:root	82009 Pace A 	-10-11 	1-07-0 8.2009 PSERA S00 S00 S00 S00 S00 S00 S00 S00 S00 S0	24.90 Тржая 5.00 5.00	32009 Poota 500 500 7500	25,0 Грига 2000 1000 5,00 5,00	2009 Peeea 2000 1000 1000 1000 1000 1000	лоция Триков 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00	оо чен <u>82000</u> — Респол — 5.00 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	
Единица учета Единица учета Констивст допалий транзинские (240), иг Констивст элементов денца (3аг) (263), иг Констивст элементов денца (3аг) (263), иг Констивст алементов денца (3аг), иг Крало Сарана (253), иг Недма, полото и дарего стана (253), иг Поденов (257), иг Поденов (257), иг Поденов (257), иг Поденов (257), иг Поденов (257), иг Сорав даягатот (261), иг Сорав даягатот (261), раз Сорав присокос (357), раз	Гронаходитель Гронаходитель Рискох Пронаходитель Вел Дин Авто Вел Дин Авто Саране Окрая Окр	оп род : Л Лимит Лимит 1600 1600 1600 1600 1600		123% RPU3 AP21,0	SER-pp Pseea 5000 22000 5000 5000 5000 5000 5000 50	<u>спо) é </u> <u>roduci</u> <u>21,0</u> Прякол — — — — — — — — — — — — —	<u>ìon_p</u> <u>ìon_p</u> <u>в 2009</u> Ресед	22,0	09-08	-10-11 	5.000 5.0000 5.0000 5.0000 5.0000 5.0000 5.0000 5.0000 5.0000 5.0000	24.00 Thereon 5.00 5.00 75	3.2009 Pase A 5.00 75.00 75.00 75.00	2000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000	2000 2000 1000 1500 1000 500	лоция Трихов 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00	ее чин <u>22009</u> Респи 500 500 500 500 500	
Единица учета Единица учета Констист допалой траномскии (240), иг Констист элементов динца (341) (263), иг Констист элементов динца (341) (263), иг Крало (241), иг Крало (241), иг Крало (241), иг Крало (241), иг Крало (241), иг Крало (241), иг Крало (253), иг Кралова (253), иг Кралова (253), ра Сораа даягатот (321), раз Сораа прикова (353), раз Сора	Гронзеодитель Гронзеодитель Расок Пронзеодитель Даталий Во Для Авто Во Для Авто Окрае О	рон. 1 рон. 1 Линит		123% RPU3 Ar 21,0 Tomos Tomos Sum	SER-pp Paena 2500 2500 5000 5000 5000 5000 5000 500	СП) <u><u></u><u></u><u>е</u> roduci 21,0 Присол </u>	<u>іоп_р</u> <u>ion_р</u> <u>в 2009</u> Раскл	22,0	09-08-	-10-11 23,0 Tpmos 5,00 22000 5,00 	8.2009 Pace A 5.000 2.000 3.0000 3.000 3.0000 3.0000 3.0000 3.0000 3.0000 3.0000 3.0000	2400	3.2009 Pace A 5.00 4500 7.500	22000 100000 22000 1000 1000 3.00 5.00	22000 22000 1500 1500 500	100,444 10,500 10,50	енчен Васоор Ранка 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00	
Единица учета Конспласт допалой траномоссии (240), ил Конспласт допалой траномоссии (240), ил Конспласт элементов денца (331) ил Конспласт элементов денца (331) ил Крало (241), ил Крало (251), ил Крало (251), ил Крало (251), ил Поденос (257), ил Поденос (257), ил Поденоса (277), ил Соров дангатот (251), ра Теоратела (251), ра Теораен стано (251), ра Соров дангатот (251), ра Соров дангатот (251), ра Соров пранемат (251), ра Соров пранемат (251), ра Соров пранематот (251), ра Соров пранема (251), ра	Гроизводитель Гроизводитель Расок Производитель Даталий Во Для Авто Во Для Авто Саран Ок	рон. 1 рон. 1 Линит		123% RPU3 Re 21,0	SER-pp Pacea 5.000 5.000 5.000 5.000 5.000 5.000 5.000 5.000 5.000 5.000 5.000	СП) <u><u></u><u></u><u>е</u> roduci 21,0 Гржа </u>	ion_p ion_p </td <td>22,0</td> <td>09-08-</td> <td>-10-11 Tipmaa </td> <td>500 500 500 500 500 500 500 500</td> <td>2400</td> <td>3.2009 Pacsa</td> <td>2000 10000 1000 1000 5,00</td> <td>2000 PSERA 2000 1000</td> <td>25,00 1989 04 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00</td> <td>екчен Расели А 500 500 500 500 500 500 500</td> <td></td>	22,0	09-08-	-10-11 Tipmaa 	500 500 500 500 500 500 500 500	2400	3.2009 Pacsa	2000 10000 1000 1000 5,00	2000 PSERA 2000 1000	25,00 1989 04 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00	екчен Расели А 500 500 500 500 500 500 500	
Единица учета Контпест допалай траномеские (349), нат Контпест допалай траномеские (349), нат Контпест алекентов денца (3а17) (263), нат Контпест алекентов денца (3а17) (263), нат Крало (241), нат Крало (241), нат Краловато и задияте с кола (223), раз Перанчен подвоок (253), раз Сокрая подвоок (253), раз Сокрая подвоок (337), раз	Р суде д. Гроизводитель Гроизводитель Гроизводитель Даталий Во Для Авто Во Для Авто Сарано	рон. 1 рон. 1 Линит Линит 16.00 8.00 4.00 16.00 1		123% RPUS RPUS 25,00 5,000 5,	5000 5000 5000 5000 5000 5000 5000 500	СО) <u><u></u><u></u><u>е</u> roduci Приход</u>		22,0 Tpmox	09-08-	-10-11 Tipmaa 	B2009 Pacea S00 S00 S00 S00 S00 S00 S00 S00 S00 S0	0.pdf 2400 7pmon 5.00 45.00 75.00	3.2009 Pacsa 5.000 3.5.00 4.5.00 7.5.00	25,00 Tpmon 1000 1000 5,00 5,00	2000 Pace A 2000 100	25,00 19800 5,000 5,00	5000 5000 5000 5000 5000 5000 5000 500	
Единица учета Континст допалий трансилские (346), ил Континст допалий трансилские (346), ил Континст отножено динца (8 иг) (263), ил Сроко 1000 (263), ил Сроко 1000 (263), ил Сроко 1000 (263), ил Континст отножено (263), ил Континст (800, и пос ин алисти (800, и пос ин алисти (800, и пос ин алисти (801, ил Поденска (1000 (273), ил ил Лобон с селол (213), ил ил алисти (803), и пос ин алисти (803), и пос ин алисти (803), и пос Поденска (1000 (263), ил Поденска (1000 (263), ил Поденска (1000 (263), ил Поденска (263), и пос Поденска (263), и пос Поденска (263), ил Сокрав поденски (823), раз Сокрав практично (823), раз Сокр	Гронзаедитеть Учаскок Гронзаедитеть Учаскок Гронзаедитеть Все Для Авто Все Для Авто Осдене Осдене Осдене Осдене Осдене Осдене Осдене Осдене Осдене Осоконс Примарска Ичаскок Примарска Ичаскок Примарства Длятамя Учаскок Примарства Длятамя Учаскок Примарства Длятамя Учаскок Примарства Длятамя Учаскок Примарства Длятамя Учаскок Примарства Длятамя Учаскок Примарства Длятамя Учаскок Примарства Длятамя Учаскок Примарства Длятамя Учаскок Примарства Длятамя Учаскок Примарства Длятамя Учаскок Примарства Длятамя Учаскок Примарства Длятамя Учаскок Примарства Длятамя Учаскок Примарства Длятамя Учаскок Примарства Длятамя Осорин Учаскок Примарства Длятамя Осорин Осок Сарин Осорин	100 200 200 200 200 200 200 200		123% RPUS RPUS 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.0	5000 5000 5000 5000 5000 5000 5000 500	<u>сто) <u></u><u>е</u> <u>roduci</u> <u>21,0</u> Приход <u>-</u> - - - - - - - - - - - - - </u>	ion_p ion_p </td <td>22,0</td> <td>09-08- 82009</td> <td>-10-11 23,0 Tpm os </td> <td>В 2009 Расяд Расяд 5.00 2.000 5.00 5.00 1.00</td> <td>0.pdf 2400 70mmon 500 500 500 500 500 500 500 500 500 50</td> <td>3.2009 Pacso A 5.000 45.00 7.5.00</td> <td>25,0 Tpmon 2000 2000 3000 5,00 5,00</td> <td>в 2009 Расвя 2000 1000 1300 1300 1300 1300 1300 1300</td> <td>100,000 10,00</td> <td>5000 5000 5000 5000 5000 5000 5000 500</td> <td></td>	22,0	09-08- 82009	-10-11 23,0 Tpm os 	В 2009 Расяд Расяд 5.00 2.000 5.00 5.00 1.00	0.pdf 2400 70mmon 500 500 500 500 500 500 500 500 500 50	3.2009 Pacso A 5.000 45.00 7.5.00	25,0 Tpmon 2000 2000 3000 5,00 5,00	в 2009 Расвя 2000 1000 1300 1300 1300 1300 1300 1300	100,000 10,00	5000 5000 5000 5000 5000 5000 5000 500	
Еденица учета Континст доталий траномоссии (349), ил Сонтинст ложинов диная (8 ил) (263), ил Сонтинст ложинов диная (8 ил) (263), ил Срава Соложина (253), ил срава Соложина (253), ил срава Соложина (253), ил селина (253), ил селина (253), ил негил (253), и гос и востал (253), ил негил (253), ил селина (253), ил негил (253), ил селина (253), ил негил (253), ил селина (253), ил тодова солоко (253), ил негил (253), ил селина (253), па Тодова солоко (253), ил тодова солоко (253), ил Тодована (253), ил Тодова солоко (253), раз Тодова подвоок (253), раз Тодова подвоок (253), раз Тодова подвоок (253), раз Сорва подвоок (253), раз Сорва подвоок (253), раз Сорва подвоок (253), раз Сорва подвоок (253), раз Тодова солока (253), раз Тодова солока (253), раз Тодова солока (253), раз Тодова подвоок (25	Гронзондитель Участок Гронзондитель Участок Гронаеводитель Все Для Авто Все Для Авто Дасами Участок Сарани Участок Гокрасни Участок Сордон Участок Сордон Участок Сордон Участок Сордон Участок Сордон Участок Прочаводства Датами Участок Прочаводства Датами Участок Прочаводства Датами Участок Прочаводства Датами Участок Прочаводства Датами Участок Прочаводства Датами	рон. 1 (pdf: // // тинит // тинитинитинитинитинитинитинитинитинитин		125% RPUS 200 25,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00	SER-pp Process 5.000 2.5.000 5.000 5.000 5.000 5.000 5.000 5.000 5.000	СО) <u><u></u><u></u><u>е</u> roduci гржая</u>	<u>йоп_р</u> <u>рекод</u>	22,0	8,2009	-10-11 23,0, Tpmon 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,0	1-07-0 52009 PIERA 500 500 500 500 500 500 500 500 500 50	24.9df	52009 PSERA 5.00 75.00 75.00	2000 2000 1000 5,00 5,00	2000 PoseA 	100,000 10,00	е че 32009 Реселя 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00	
Еденица учета Континст доталий траномоссии (349), ил Континст доталий траномоссии (349), ил Континст отовленов денаца (8 ил) (263), ил Континст отовленов денаца (8 ил) (263), ил Континст отовленов (153), ил Континст (953), ил Континст (953), ил Континст (953), ил ил Робова от сило (213), ил ната (953), и гос на востал (953), и гос Порачена (токрава (953), раз Порачена (953), ил Порачена (953), ил Сорав подвоска (977), ил Сорав подвоска (977), ил Сорав подвоска (977), ил Сорав подвоска (977), раз Сорав подв	Гронзондитель Участок Гронаводитель Участок Гронаводитель Всь Для Ако Карона Акто Всь Для Ако Всь Дл	100 200 200 200 200 200 200 200		123% RPUS 200 25,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00	SER-pp Process 5.000 2.5.000 5.000 5.000 5.000 5.000 5.000 5.000 5.000	СО) <u><u></u><u></u><u>е</u> roduci гржал</u>	<u>йоп_р</u> <u>рекод</u>	22,0	82009	-10-11 23,0,	1-07-0 52009 PIERA 500 500 500 500 500 500 500 500 500 50	24.9df	52009 PSERA 5.00 75.00 75.00	2000 2000 1000 5,00 5,00	B.2009 Picea	пации 25.00 Гриков 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00	8 vere 2009 Pacena 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00	

Получаем отчет «План производства» по дням с даты 21 августа 2009 года

	X	(pdf: /t	:mp/M	RPUS	ER-pr	roduct	ion_pl	an-20	-80-60	10-11	-07-00).pdf					(
Единица учета	Производитель	Лимит	Остаток	До 21,0	08,2009	21,08	,2009	22,08	,2009	23,08	2009	24,08	2009	25,08	,2009	поздня 25-04	20 40M	Итого
				Приход	Раскод	Приход	Расход	Приход	Расжод	Приход	Раскод	Прикод	Расход	Приход	Раскод	Приход	Расход	1
Трансмиссия (113), шт	Участок Оберки Основные Уалов															5.00	5-00	
Установка аккумулятора (173), раз	Участок Физиальной Обоски	96.00												5.00	5-00			
установка давления в шенак (85), раз	Участок Физициной Оборки	64.00														5.00	5,00	
Установка дверой (287), раз	Участок Свазки	32.00		5.00	5.00													
Установка двигателя в корпус (97), раз	Участок Фине,льной Оборки	16.00														5.00	5,00	
Установка капота и крышки багажника (G11), раз	Участок Сварки	64.00		5.00	5,00													
установка колос (79), раз	Участок Финельной Оборки	48-00														5-00	5400	
Установка комплекта дворных стокол (231), раз	Участок Покраски	24-00								5.00	5400							
Установка передной панели (179), раз	Участок Финеленой Оборки	4.00												5.00	5,00			
Установка перерник фар (203), раз	Участок Финальной Оборки	64.00												10.00	10,00			
Установка подвезки (131), раз	Участок Финельной Оборки	4.00														5.00	5,00	
Установка сидений (185) , раз	Участок Финальной Оборки	24-00														15.00	15,00	
Установка трансмисски (117), раз	Участок. Финерльной Оборки	4-00														5-00	5-00	
Установка электрогроводки (191), раз	Участок Финальной Оборки	8.00										5.00	5,00					
Финальная гокраска (2.45), раз	Участок Покраски	8.00						5.00	5.00									
Штанпожа, фрезеровка,, деталей 1377), раз	Участок Производства Доталий	32,00								15.00	15.00	15.00	15,00	10.00	10.00			
Электрическая проводка (комплект) (145), шт	Все Для Авто											5.00	5,00					
												· · · ·					(
4 4 b b a	Page 3	of	3	125%		ሰስ 🛛 🖉	2 2											

В отчете по операциям, которые на 1 шаге были загружены до максимального дневного лимита, произошло превышение. Это превышение также можно увидеть в форме «Превышение лимитов»:

Файл Правка Вид Переход Закла	Oracle адки Инстру	Application	Server Fo	orms Servi	ices -	- Mozilla			6	
Назад т вперед т Обновить Стоп	& http://nam.l	 lab321.ru:777	8/forms/frm	servlet?confi	ig=erj	p2&width=1180&h	eight=800	🕶 🥖 Поиск	🇳 Печать 🕇	M
🗐 🥒 ИНТРАНЕТ Lab321 - Телефоны	🥒 Oracle Ap	plication Serv	er Forms							×
Плановый отдел Справочники Объекты	Время текущ	ее Справка	Window							^
🔞 Превышение лимитов						X⊼X	1			
	i 🛨 🗙 🗌	_ ↑ ↓ 🛅		🛍 <u>?</u> 🗾	2					
Необеспеченные позиции										
Работы	Ед изм	Дата	Кол-во	Лимит						
Автомобиль ТУРАРЕГ	шт	01.09.2009	5.00	4.00	Ê					
Установка передней панели	раз	25.08.2009	5.00	4.00						
Первичный тест драйв и установка зав	зод раз	31.08.2009	5.00	4.00						
Установка подвески	раз	27.08.2009	5.00	4.00						
установка трансмиссии	раз	28.08.2009	5.00	4.00						
	_									
План работ —										
Заказ-продажа		Заказ-наряд		Кол-во						
N от 07.08.2009:	N 409 ot 01.0	9.2009:		1.00						_
N 2304 от 01.09.2009: Автосоздание	N 2327 от 01	.09.2009:		1.00						
N от 10.08.2009: Превышение дневн	N 7832 от 01	.09.2009:		1.00						
N 5974 от 01.09.2009: Автосоздание	N 5997 ot 01	.09.2009:		1.00						
N 4139 от 01.09.2009: Автосоздание	N 4162 от 01	.09.2009:		1.00						
										_
•										<u> </u>
🔆 🕮 🏑 🖾 🕢 Loading Java A	Applet									-0- 2

Превышение лимитов означает, что при существующих производственных мощностях какие то из планируемых заказов не будут выполнены в срок. Если нет

возможности увеличить производственные мощности на «узких участках», то нужно сдвигать выполнение заказов на более поздние сроки.

Шаг3 сдвиг заказов с превышением лимита на более поздний срок. Запускаем процедуру «Сдвиг заказов при превышении лимитов производства» (меню «Плановый отдел»/ «Процедуры»). Процедура выдает отчет:

Oracle Application Server Forms Services - Mozilla	S S S
<u>Ф</u> айл <u>П</u> равка <u>В</u> ид П <u>е</u> реход <u>З</u> акладки <u>И</u> нструменты <u>О</u> кно <u>С</u> правка	
назад в вперед обновить 🧱 Ittp://nam.lab321.ru:7778/forms/frmservlet?config=erp2&width=1180&height=	а <mark>▼ Поиск</mark> Печать ▼
ИНТРАНЕТ Lab321 - Телефоны	×
Окно	A
🗑 Q 🔍 🗸 😫 🚔 ∓ 🕱 🕇 🕂 🕲 🖄 😒 🛍 ? 🔳 🍮 OFF 5 OFF	
💁Лог-подсистема 🖆 🛪 🗙	
Сообщение Ид Тип	
1 Начало работы процедуры перевода в будущее заказов, превышающих лимиты INFO 2 :: ШАГ: 1 INFO 3 91:: Превышение по "Первичный тест драйв и установка заводских регулировок" датоі INFO 4 91:: Деигаем заказ N 4139 (squid=4139) INFO 5 :: ШАГ: 2 INFO 6 :: Окончание работы процедуры перевода в будущее заказов, превышающих лимиты INFO	
Ид. лог-сессии Режим сортировки Уровень сообщения 2 Сортировка по возрастанию ОК Отчет 0	
🗱 🕮 🥓 🗊 🗠 Loading Java Applet	

Форма «Превышение лимитов» теперь пустая:

•	Dracle Application Server For	ns Services - Mozilla	
∑́ <u>Ф</u> ейл <u>П</u> равка <u>В</u> ид П <u>е</u> реход <u>З</u>	акладки <u>И</u> нструменты <u>О</u> кно	<u>С</u> правка	
Назад Вперед Обновить Сто	http://nam.lab321.ru:7778/fd	orms/frmservlet?config=erp2&width=	<mark>⊛Поиск</mark> 🍑 Течать ▾ 🌆
👻 🥒 ИНТРАНЕТ Lab321 - Телефон	ы 🥠 Oracle Application Server	Forms	×
Плановый отдел Справочники Объе	кты Время текущее Справка <u>W</u>	indow	-
🙀 Превышение лимитов		≥ л×	1
🗏 🖓 🔍 🖌 🖉 🖉	1 🖬 🖛 🗙 🛛 🕇 🖊 🕲 🛛	1 😒 🛍 📍 🔳 🏓 🥅 🗌	
С Необеспеченные позиции ———			
Работы	Едизм Дата К	ол-во Лимит	
С План работ —			
Заказ-продажа	Заказ-наряд	Кол-во	
			-
📔 🐝 🕮 🌝 🔝 🚾 🛛 Loading Ja	va Applet		

Также запускаем отчет «План производства» по дням, но теперь сдвинем его на позже с даты 25 августа, чтобы увидеть как распределились операции, по которым было превышение лимитов:

		Xpdf:	/tmp/l	MRPU	SER-	produc	ction_	plan-2	108-05	3-10-1	1-53-5	57.pdf						00
Лата получения отчета• 10 08 20	0011-53-58			COWER !!	E140 E													
galanonyeevoloriela; 100520	0911;55:58			Пла	н общ	овыйОтдел ,ИЙ												
Emerican antern	Dogumentation	Damar	October	Do 25.0	0 2000	25.00	2000	2600	2000	27.00	2000	20.00	2000	30.00	2000	-		Marco
Eddennedia Aresta	Tip on an oppinions		Genation	Damon	Parma .	Down	Parma	Down	Parana	Downer	Parana	Down	Parana	2 94-06-	Parma	29.08	200g	JII OI O
				прикод	Раскод	приход	Гасярд	приход	Раскод	приход	Раслод	прикод	Раскод	приход	Раслод	прикод	Раскод	
Автоматическое тестиравание систем и приводов (197), раз	Участок Финальной Сборки	16-00						400	4-00	1.00	1-00							
Авгомобиль ТУРАРЕГ (61), шт	Участок Финальной Сборки	4-00														5.00	5-00	
Авгомобиль ТУРАРЕГ без двигателя (71), шт	Участок Филальной Оборки													4.00	4.00	1.00	1.00	
Автомобиль ТУРАРЕГ без интерьера (137), ur	Участок Физириной Оборки			4.00	4.00	1.00	1.00											
Авгомобиль ТУРАРЕГ без подвески (123) ил	Участок Филотечной Облаки									4.00	4.00	1.00	1.00					
Авгомобиль ТУРАРЕГ без стекл (209),	Участок Покраски			5.00	5-00													
ат Автомобиль ТУРАРЕГ без трансмиссии	Участок											4.00	4-00	1.00	1-00			
(109), ш Ахкумулятор (165), шт	Финальной Соорки Все Для Авто					400	4-00	1.00	1-00									
Вторичная покраска (251), раз	же для Авто Участок Покраски Участок Обличи	8.00		5.00	5.00													
Дангатоль (75), шт	Оновных Узлов							1.00						400	4.00	1.00	1.00	
Заднов сиденые (157), шт Заднов стокло (217), шт	есе для Авто Авто Стекло			5.00	5.00			4.00	4.00	1.00	1.00							
Задние фары (141), шт	Диаайн Все Для Авто					8.00	8.00	2.00	2.00									
Saxyri watopinana (30), pasi(a) Karot (279), urt	ОтделЗакупа Все Для Авто Колоса ОСО			135.00	135.00			4.00	4.00	1.00	1.00					20.00	20.00	
Комплакт дворай (4 шт) (275), шт	Все Для Авто Авто Стекло			5-00	5-00											2000	20400	
Комплект дверных стокол (221), шт	Дизайн Участок			5-00	500													
Комплект деталой двикателя (317), шт	Производства									400	4-00	1.00	1.00					
	Деталки Участок																	
Комплект деталой подвески (333), шт	Производства Деталей					4.00	4.00	1.00	1.00									
	· -																	
	Page 1	of	3	125%	. = [[ሰት 🖉	2 2											
	Page 1	of	3	125%		<u>ÅÖ </u>	3 ?											
	Page 1	of	3	125%		00	3 ?											
	▶ Page [1	of Xpdf:	3 /tmp/i	125%	SER-	010 🦀	zion_	olan-2	30-600	3-10-1	1-53-{	57.pdf						6
	Page [1	of Xpdif:	3 /tmp/1	125%	SER-	produc	zion_	olan-2	009-08	3-10-1	1-53-{	67.pdf	_	_	_	_	_	0
Еденица учета	Раде []	оf Xpdf: Лимит	3 /tmp/1 Остаток	125%	SER-		2 ? ction_1 8.2009	260g	009-08 2009	3-10-1 27,08	<u>1-53-</u> {	28.08	,2009	29,08	3,2009	позди 2 9.00	ee 40M 8-2009	Итого
Единица учета	Раде 11	оf Xpclf: Лимат	3 /tmp//t Остаток	125% ИRPU До 25,	SER- 08.2009 Pacing	produce 25,04 Приход	2009 Paceoa	2602 Приход	009-08 .2009 Раскод	<mark>3-10-1</mark> 27,08 Приход	<u>1-53-</u> 2009 Раскод	<mark>28,08</mark> Приход	2009 Раскод	2 9,0 е Приход	3.2009 Раскод	позди 2 9.00 Приход	ее чем В -2009 Расход	О ТОГО
	Page [] Производитель Участок Участок	оf Xpdf: Ликит	3 /tmp/1 Остаток	125% ИRPU До 25 (Приход	SER-	25,04	27 ? ction_r 8.2009 Paced	2602	2009-08 2009 Раскод	<mark>3-10-1</mark> 27,08 Приход	<u>1-53-</u> 2009 Раскод	<mark>2 8,09</mark> Приход	.2009 Расход	2 9,0 8 Приход	3.2009 Расход	позди 2 940 Прикод	ее чем 8-2009 Расход	Итого
Единица учита Континат дапцияй траномосом (СмД), ил	Раде [] Производитель Участок Лактоми	of Xpdif:	3 /tmp// Остаток	125% МПСРU До 25 / Прикод	SER-1	<u>ргосіца</u> 25,9 Прикод	2 ? ction_r 8.2009	<mark>260е</mark> Прикод 400	2009-08 2009 Раскод 4-00	<mark>3-10-1</mark> 27,08 Прикод 1-00	<u>1-53-</u> 2 2009 Раскод 1-00	<mark>2 8.08</mark> Приход	.2009 Раскод	2 9,0 ; Приход	3,2009 Раскод	поздн 2 940 1 Приход	ее чем 82009 Раскод	Итого
Единица учита Континат дапций трановиссии (Змр), ил Континат дапций трановиссии (Змр), ил Континат заявенска данца (Змг) (Сб.3), ил	Раде [] Производитель Часлок Производитель Даталий Все Для Авто	of Xpdf: Линит	3 /tmp/1	125% ИRPU До 25, Приход 5,00	SER- 98,2009 Peceoa 5.00	<u>ргосіца</u> 25,97 Присод	2009 Pacena	<mark>2 60е</mark> Прикод 400	2009-08 2009 Раскод 4-00	<mark>3-10-1</mark> 27,08 Приход 1-00	1-53-{ 2 2009 Раскод 1-00	<mark>2 8,09</mark> Лриход	.2009 Раскод	2 9,0 е Прикод	3.2009 Раско д	позди 2 9,0 0 Прикод	ее чем 82009 Раскод	Итого
Единица учита Континат даталий траномосом (Заф), ит Континат даталий траномосом (Заф), ит Континат заментов деница (Зан') (об.3), ит Екропо позокнура (5.3), ит	Раде Д Производитель Участок Производитель Исколор Дотолой Все Для Авто Красса Авто Бсе Для Авто	of Xpdf:	3 /tmp/1 Остаток	125% ИRPU Ло 25,0 5,00	SER- 98.2009 Packog 5.00	Cfb	2009 Paced A	<mark>2 60е</mark> Приход 400	2009-08 2009 Раскод 4-00 4-00	<mark>3-10-1</mark> 27,08 Прикод 1.00	1-53-{ 2 2009 Рескод 1.00	<mark>2 в.Ф8</mark> Прикод	.2009 Раскод	2 9,0 Прикод	3,2009 Раскод	позди 2 9401 Приход	ее чем 8.2009 Расход	Итого
Единица учита Контина: дацияй траномосом (Зф), ил Контина: лачентов динца (Зит) (Сб3), ил Контина: лачентов динца (Зит) (Сб3), ил Краст посокана (З5), ил Краст оскрана (Зб3), ил Краст соскрана (Зб3), ил	Раде Д Производитель Участок Граняводитель Участок Праняводитель Все Для Авто Все Для Авто Все Для Авто Все Для Авто Все Для Авто	Of Xpdf:	3 /tmp/1 Остаток	125% ИRPU До 25,0 Приход 5,00 25,00 4,000 5,00	SER- 98.2009 Peceoa 5.00 25.00 4.00 5.00	<u>ргосіца</u> 25,0 Приход	2009 Paceoa	<mark>2 60;</mark> Приход 400	2009-08 2009 Раскод 4400	<mark>3-10-1</mark> 27,08 Приход 1.00	1-53-{ 2009 Peckoa 100	<mark>2 8,08</mark> Прикод	.2009 Рескод	2 9,0 2	3,2009 Раскод	позди 2 9,0 1 Прик од	ео чем 82009 Раскод	Итого
Единица учита Континат дацина траномосом (З45), ил Континат личеника динца (Зит) (263), ил Краст посконка (253), ил Красто содоки (263), ил	Page I Производитель Производитель Участок Производитель Кос Для Авго Бос Для Авго Бос Для Авго Бос Для Авго Вос Для Авго Бос Для Авго Вос Для Авго Бос Для Авго Участос Сарриг Участос Сарриг	Of Xpdf:	3 /tmp/1	125% И RPU Фо 25,0 Прикод 5,00 5,00 5,00 5,00	SER- 98,2009 Peccoa 5.00 25.00 4.00 5.00 5.00	<u>ргосіца</u> 25,9 Прикод	2 ? 2 ? 2 2009 2 20	<mark>2 605</mark> Прикод 400	2009-08 2009 Pecida 4-00 4-00	<mark>3-10-1</mark> 27.08 Прикод 1.00	1-53-5 2009 Pacida 100	2808 Приход	.2009 Раскод	2 9,0 2	2,2009 Раско д	поздн 2 9,00 Приход	ее чем 82009 Раскод	Итого
Единица учита Континат дацина траномосом (Зар), ил Континат дацина траномосом (Зар), ил Континат заменов дичца (Зат) (Зар), ил Красто гозокира (Зар), ил Красто стазоки (Зар), ил	Раде Д Производитель Производитель Участок Производитель Участок Производитель Все Для Авто Все Для Авто	оf Хрdif: Личит	3 /tmp//t Остаток	125% ИRPU Ло 25, Прикод 5,00 25,00 4,00 5,00 5,00	SER-) 98,2009 Peceoa 5.00 25.00 4.00 5.00 5.00 5.00	<u>ргосіца</u> 25,9 Прикод	2009 Peccoa 2000	<mark>2 60е</mark> Прикод 4.00	2009-08 2009 Packoa 4-00	<mark>3-10-1</mark> Грикод 1.00	1-53-5 2009 Packog 1-00	2808 Прикод	2009 Раскод	2 9,0 2	3.2009 Раскод	позди 2 9,00 Прик од	со чем 82009 Раскод	Итого
Единица учита Континат даталий траномосом (Зар), ит Континат даталий траномосом (Зар), ит Континат элеменов деница (Зат) (Сар), ит Красто позокира (Зар), ит Красто стоямо (Зар), ит	Page Д Производитель Участок Производитель Участок Производитель Все Для Авто Все Для Авто Все Для Авто Все Для Авто Участок Для Авто Участок Все Для Авто Все Для Авто Все Для Авто Участок Осоко Участок Осоко Давайн Осоко	Apdif:	3 /tmp/1 Остаток	125% ИRPU Ф 25, Прикод 5,00 25,00 4,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00	SER-) 98,2009 Peceoa 5.00 25.00 4.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00	ргосіца ргосіца Прикод 1.00	2300 2300	<mark>2 609</mark> Прикод 400 400	2009-08 2009 Pacao A 4.00 4.00	3-10-1 27,08 Прикад 1.00	1-53-{ 2009 Раскод 100	57.pclf 28,09 Прикод	Раскод	2 9,0 2	3,2009 Рэскод	позди 2 9 00 Прикод	со чем 82009 Роскод	Итого
Контист даталий трановиссии (348), ил Контист даталий трановиссии (348), ил Контист личинов денца (9 иг) (263), ил Крал (2006 271), ил Крала (2006 271), ил Казана (Page Д Производитель Производитель Участок Производитель Владит Владит Авто Бладит Авто Владит Авто Владит Авто Владит Авто Участок Производитель Даталок Владит Авто Владит Авто Владит Авто Освра Освра Дариа Освра Освра Освра Освра Освра	Apdif:	3 /tmp/1 Остаток	125% MRPU 7pmcoa 5,00 25,00 4,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 10,00	SER- 98,2009 Peccoa 500 500 500 500 500 500 500 500 500 50	ргосіца ргосіца Грикод 1.00 23.00 17.00 27.00	2300 2300 2300 2300 1200 2200	<mark>2 609</mark> Прикод 400 400 400 2,00 3,000	2009-08 2009 Pacito A 4.00 4.00 4.00 2.00 3.00	<mark>27,08</mark> Прикод 1.00	1-53-5 2009 Рескод 100	2 8,08 Прикод	Расход	2 9,0 2 Прик од	3,2009 Рэскод	позди 2 9.00 Прик од	со чем В2009 Раскод	Итого
Еденица учета Континст дицина траномоссии (SQD), ил Континст дицина траномоссии (SQD), ил Крало слазма (SQL), ил Казата (SQL), ил Паба набовато и задиато сла на (SQL), ра	Раде Д Производитель Производитель Участок Производитель Вко Для Акто Вко Для Акто Вко Для Акто Вко Для Акто Участок Производитель Диталий Вко Для Акто Вко Для Акто Вко Для Акто Участок Сарио Догало Дарая Одарая Одарая Одарая Подарая	оf Хрdf: Линит 1600	3 /tmp/f	125% MRPU 7pmroa 5.00 25.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.0	SER-1 SER-1 Peccoa 500 500 500 500 500 500 500 50	25,00 25,00 Грикод 1.00 23.00 22,00	2300 22300 22300 22300 22300	2 600 Прикод 400 400 400 2,00 3,00	2009-08 2009 Pacito A 4-00 4-00 200 3-00	<mark>27,08</mark> Прикод 1.00	1-53-5 2009 PECEDA 100	2808 Прикод	Раскод	2 9,02	3.2009 Pecso A	позди 2 9400 Прикод	ее чем 82009 Раскод	Итого
Едентика учета Контист дацияй траномсски (340), иг Контист зементов деная (341) (633), иг Красс осанов (34), иг Красс посания (353), иг Красс посания (353), иг Красс посания (353), иг Красс посания (353), иг Красс осанов (35), иг Побано станов (35), иг Побанов (350), иг Побанов (350)	Раде Д. Производитель Производитель Участок Производитель Вко Для Акто Вко Для Акто Бко Для Акто Вко Для Акто Участок Пакалон Вко Для Акто Вко Для Акто Участок Пакалон Одара Одара Участок Подарахи Участок Подарахи	оf Хрdf: Ликит 16.00 8.000	3 /tmp/ft	Ар 25 J Прикод 5.00 25,00 4.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.	SER- 96.2009 PeceoA 5.00 25.00 25.00 5.00 5.00 5.00 5.00 5.	СФ 25,0 Грикод 1.00 23.00 12.00	2300 22300 22300 22300 22300	2 600 Прикод 400 400 400 2,00 3,00	2009-08 2009 Pacepa 4.00 4.00 4.00 2.00 3.00	3-10-1 27.0g Прикод 1.00	1-53-5 2009 Packoa 1000	57.pdf 2 в.08 Прикод	-2009 Packo A	2 9,02	3.2009 Рескод	103дн 2900 Приход	ее чем 82009 Раскод	Июго
Еленняда учета Контист датала траномские (345), ил Контист датала траномские (345), ил Крало Сал), ил Крало Салон Салон Сал), ил Грариене в порово (Сал), рал Грариене в салон (СВ), ил	Раде Д Производитель Участок Производитель Участок Производитель Все Дит Авто Краля Авто Все Дит Авто Все Дит Авто Все Дит Авто Все Дит Авто Все Дит Авто Дарее Оцарее Оцарее Оцарее Участок Разона Авто Сарее Оцарее Оцарее Участок Производитель Все Дит Авто Все Дит Авто Все Дит Авто Производитель Все Дит Авто Производитель Все Дит Авто Производитель Все Дит Авто Производитель Оцарее Оцарее Участок Производитель Оцарее Оцарее Участок Производитель Оцарее Участок Производитель Оцарее Участок Производитель Оцарее Оцарее Участок Производитель Оцарее Оцарее Участок Производитель Оцарее Оцарее Оцарее Участок Производитель Оцарее Участок Производитель Оцарее Оцарее Участок Производитель Участок Производитель Участок Производитель Оцарее Все Дит Авто Оцарее Все Дит Авто Производитель Участок Производитель Оцарее Все Дит Авто Производитель Оцарее Все Дит Авто Производитель Оцарее Все Дит Авто Производитель Оцарее Все Дит Авто Производитель Производи Производи	оf Хрdf: Лекит 1600 8.00 4.00	3 /tmp//	125% MRPU 10 25,00 25,00 25,00 25,00 5,000 5,0000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000	5000 5000 5000 5000 5000 5000 5000 500	010 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40	2009 22000 22000 22000 22000 27000 8.000	2 600 Гриход 400 400 200 3.00	2009-02 2009 400 400 400 200 300 200 200 200 200	3-10-1 277.08 100000000000000000000000000000000000	<u>1-53-5</u> 5 2009 Ресед 1000	2808	Pacata	2 9,00	2 2009 Pacepa	тозди 2 <u>900</u> Приход	ее чен в.2009 Раскод 	Итого
Еденница учета Контиват даталай пранзенские (340), ил Контиват даталай пранзенские (340), ил Контиват элементов денца (8 иг) (263), ил Крала Сатула (34), ил Крала Сатула (34), ил Крала Сатула (34), ил Крала Сатула (34), ил Крала Сатула (35), ил Катала (35), ил Паранен поразорати (37), л. Правенен поразорати (37), л. Правенен соран (35), ил Праревен сорано (35), ил Праревен соран (45), ил Праревен соран (45), ил Праревен соран (45), ил	Раде Д. Производитель Производитель Участок Производитель Вез Для Авго Вез Для Авго Вез Для Авго Вез Для Авго Участок Производитель Участок Производитель Участок Производитель Участок Производитель Участок Производитель Участок Саран Участок Горараси Участок Порараси	0 f	3 /tmp/1 0etanox	125%	500 500 500 500 500 500 500 500 500 500	00 00 00000000000000000000000000000000	2 ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ?	2600 7pmoa 4000 4000 	2009-08 2009 4000 2000 3000 2000 3000 2000 3000 2000 3000	3-10-1 27,00 1000	1-53-5 2009 PRODA 100	2808 2808 Пригод	2009 PEDA	2900	5.2009 Psona	2 300 1 preton 	80 WW B2000 Passa 	Итого
Еденница учета Континат дипалий правлонские (340), ил Континат илинана учета Континат илинана (340), ил Кралс отколькира (353), ил Корана (572), ил Корана (572), ил Корана (572), ил Корана (572), ил Корана (572), ил Корана (572), ил Подражев порозо (573), ла Подражев по	Раде Д Производитель Участок Производитель Участок Производитель Вез Дит Авто Вез Дит Авто Вез Дит Авто Вез Дит Авто Вез Дит Авто Вез Дит Авто Вез Дит Авто Дария Одария Одария Одария Участок Поврасни Участок Сорцин Одария О	0 f	3 /tmp/l 0etanox	125%	500 500 500 500 500 500 500 500	Oth E produce 25,90 Tpmcat 100 1,000 27,000 1,2000 27,000 2,2,000 4000	22009 PREA 22009 22000 120	2600 7pm ost 4000 4000 4000 2000 3,000 2000 3,000 2000 1	2009-02 Pocea 4000 4000 2000 3000 2000 1000	3-10-1 27.00 1000	1-53-5 2009 Роска 100 100	2808 2809 Пригод	2009 Реска	2900	2.2009 PSOBA	2 900 1 process 1 pr	80 YEN B2009 PostoA	Июго
Едриница учета Контичет дицинай прановесски (САВ), ил Контичет дицинай прановесски (САВ), ил Крале откозанира (СВ), ил Крале отсяти ССВ), ил Порале токозани (СВ), ил Порален токозани (СВ), ил Порален токозани (СВ), ил Порален откозани (СВ), ил Порален токозани (СВ), ил Порален стаки (СВ), ил Порален стаки (СВ), ил	Раде Д Распок Производитель Участок Производитель Расова Производитель Вез Дит Авто Вез Дит Авто Осрано Оср	0 f	3 /tmp/1 0cunox	125%	5000 5000 5000 5000 5000 5000 5000 500	Oth E product 25,9 There as 1 1,000 1 22,000 2 1,2000 4 4,000 4	23 ? 24 ? 25 ? 25 ? 2009 2009 2000 2000 400 400	2600 7pm ost 4000 4000 4000 4000 1000 1000	009-02 2009 4000 4000 3000 2000 3000	3-10-1 27.00 1000 1.000 1.000 4.000	1-53-5 2009 Ресела 100 100 400 400	7. pdf 2808 Прикод Прикод 1.000	2009 Pesea 	2 9,00 Приход	2.2009 P308A	2 900 1 process 1 pr	80 YEN B2009 PRISEA	Июго (
Едриница учета Континат дицинай праномиссии (240), ил Континат дицинай праномиссии (240), ил Крало (250), ил Подаления сариа и стано (250), ра Подаления сариа (250), ра Подаления сариа (250), ра Подаления сариа (250), ра Подаления (260), ил Подаления (260), ил	Раде Д Росскос Гронзеодитель Учаскос Гронзеодитель Все Для Авго Все Для Авго Осцени Учаскос Сорин Учаскос Осрано Учаскос Осново Учаскос Сорин Учаскос Сорин Учаскос Сорин Учаскос Пордосите Загля Авго Все Для Авго	0 f	3 /tmp/t 0curox	125%	5000 500 500 500 500 500 500 500 500 50	Oth E product 25,91 There as 1 1,000 2 2,2,000 2 2,2,000 4 4,000 4	23 ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ?	2600 Pprrox 400 400 	009-02 2009 4000 4000 2000 3000 2000 3000	3-10-1 27.00 1.00 1.00 4.00 4.00	1-53-5 2009 2000 2000 2000 2000 2000 2000 200	28.08 1000 1.00	2009 Pacea 	2 9.00	2.2009 PaceA	лодин 2 <u>900</u> Приход	80 YEN B2009 PRERA 	
Едриница учета Контонт длялий трановские (340), ил Контонт длялий трановские (340), ил Контонт длялий трановские (340), ил Кралс отклания (340), ил Крали батахина (340), ил Крали отклания (340), ил Подалоско приправом (370), па Подалоск (347), раз Подалос (347), ил Сораа динатате (341), раз	Раде Д Гронзводитель Участок Гронзводитель Все Для Авто Все Вато Все Для Авто Все Для Авто	оf Хрdf: Лент 1600 400 1600	3 /tmp/1 0curox	125% MRPU 5.00 25.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00	SER- 26,2099 PaceA 500 22,009 23,000 500 500 500 500 500 500 500 500 500	Oth # produce 25.90 There as 1 1.000 2 2.1000 2 4.000 4	23 ? 25 ? 25 ? 2009 22009 22009 2200 2200 2200 2200 2200 2200 2200 2	2600 Pprrox 400 400 2,00 3,00 1,00	2009-02 2009 4000 4000 2000 3000 2000 3000 2000 2000	3-10-1 27,00 1,000 1,000	1-53-5 2009 Эсока 100 100 100 100 100 100 100 100 400	28.00	2009 Peceza	2 9.00	2.2009 Pacea	лоции 2 <u>900</u> Приход	80 Hall 2,2009 Pitologi 	Итого
Еденица учета Контонт длялей трановские (340), ит Контонт длялей трановские (340), ит Контонт длялей трановские (340), ит Крало слазана (350), ит Небран слазана (350), ит Небран слазана (350), ит Перанана поставо (350), ит Перанана поставо (350), пр Перанана поставо (350), ра Перанана (140), ит Сорна данатате (351), ра Сорна данатате (351), ра Сорна подноска (351), раз	Раде Д Гроизводитель Участок Гроизводитель Все Для Авто Все Для Авто Осарон Участок Саррион Ччасток Саррион Ччасток Саррион Ччасток Саррион Ччасток Саррион Участок Саррион Основения Участок	7 meet 7 meet 1600 1600 1600	3 /tmp/1 0currox	125%	SER- 5.000	00 25,00 100 25,00 100 00 22,00 22,00 22,00 22,00 0 22,00 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	23 ? 23 ? 23 ? 24 2009 25 2009 200 200	2600 70moa 400 400 400 200 300 300 300 100	2009-02 2009 Peose a 4000 4000 2000 3000 2000 3000 2000 3000 2000 3000 2000 3000 2000 3000 2000 3000 2000 3000 2000 3000 2000 3000 2000 3000 2000 3000 2000 3000 2000 3000 20000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000	27.08 100 100 100 100 100 100 100 1	1-53-5 2009 Роска 200 200 400 400 400	2808	2009 Peceza	2 9.00	2.2009 PROBA	<u>родина</u> <u>2 вор</u> Приход	80 Hall 2,2009 Pasea 	Итого
Единица учета Единица учета Контонт дополей трановисске (340), иг Кралс сограма (351), иг Гераричен посрозон (551), пр Собров правеления (521), ра Собров правеления (533), ра Собров правеления (553), ра	Раде Ц Гроизводитель Участок Гроизводитель Вке Для Авто Бке Для Авто Содан Авто Стокло Додан Одере Участок Соррани Участок Соррани Участок Соррано Участок Соррано Сорона	7 meet 7 meet 1	3 /tmp/1 0curox	125% MRPU AP25, DP25, DP	SER- 500 500 500 500 500 500 500 500 500 50	Oth # product 25,01 1pmoat - 22,00 - 22,00 - 22,00 - 400 -	23 ? 23 ? 24 2009 25009 2000 22000 2200 2200 2200 400 40	2600 70maa 400 400 400 	2009-02 2009 Pocea 400 400 400 200 200 200 200 200	27.00 19mma 1.00 1.00 4.00 4.00	1-53-5 2009 Роска 1.00 1.00 4.00 4.00	2808	2009 Pecera 	2 9.00	5.2009 PROBA	<u>тоцина</u> <u>2 900</u> Приход	89 WB 2009 PRORA	
Еденница учета Есенница Есенница	Раде Д. Росказодитель Производитель Участок Производитель Все Для Авто Бсе Для Авто Бсе Для Авто Бсе Для Авто Участок Производитель Участок Граника Все Для Авто Бсе Для Авто Участок Соран Осран Осран Участок Граноко Участок Праноко Участок Соран Участок Соран Участок Соран Участок <td>7 meet 7 meet 1 meet 1</td> <td>3 /tmp/1 0curox</td> <td>125% MRPU AP25, TPmos 5,00 25,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,0</td> <td>SER- 500 2500 2500 2500 2500 2500 2500 2500</td> <td>Oth E product 25,90 Tpmoat 12000 22,000 22,000 22,000 4000</td> <td>23 ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ?</td> <td>2600 Tpmaa 400 400 400 400 400 400 100 100</td> <td>2009-02 2009 400 400 400 200 200 200 200 200 200 200</td> <td>3-10-1 27.00 1000 1.000 1.000 4.000 1.000</td> <td>1-53-5 2009 2009 2000 2000 2000 2000 4000 4000</td> <td>2808</td> <td>2009 PesseA</td> <td>2 9.00</td> <td>2.2009 PROBA</td> <td><u>тозич</u>ина <u>2 900</u> </td> <td>89 WB 2009 PISERA</td> <td></td>	7 meet 7 meet 1	3 /tmp/1 0curox	125% MRPU AP25, TPmos 5,00 25,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,0	SER- 500 2500 2500 2500 2500 2500 2500 2500	Oth E product 25,90 Tpmoat 12000 22,000 22,000 22,000 4000	23 ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ?	2600 Tpmaa 400 400 400 400 400 400 100 100	2009-02 2009 400 400 400 200 200 200 200 200 200 200	3-10-1 27.00 1000 1.000 1.000 4.000 1.000	1-53-5 2009 2009 2000 2000 2000 2000 4000 4000	2808	2009 PesseA	2 9.00	2.2009 PROBA	<u>тозич</u> ина <u>2 900</u> 	89 WB 2009 PISERA	
Еслиница учета Контнест диплий прановессен (348), ил Контнест иличено динци (9 иг) (463), ил Контнест иличено динци (9 иг) (463), ил Контнест иличено динци (9 иг) (463), ил Крова изоро (7 1), ил Геререне ецерь и перезона (5 2), ил Геререне ецерь и перезона (5 2), ил Геререне ецерь и перезона (5 2), ил Геререне ецерь (7 1), ил Геререне ецерь (7 1), ил Геререне ецерь (7 1), ил Сорова подного (2 1), раз Сорова подного (2 2), раз Сорова подного (2 3), раз Сорова праноском (2 5), раз Сорова праноском (2 5), раз Сорова праноском (2 5), раз Сорова подного (2 3), раз Сорова праноском (2 5), раз Сорова праноском (2 5), раз Сорова праноском (2 5), раз Сорова подного (2 3), раз Сорова подного (2 3), раз Сорова праноском (2 5), раз Сорова праноском (2 5), раз	Page Д Редесски Гронзводитель Участок Гронзводитель Разли Алла Участок Гронзводитель Датальй Бео Для Авто Бео Для Авто Бео Для Авто Вео Для Авто Бео Для Авто Участок Горона Осеран Осеран Осеран Осеран Осеран Осеран Участок Горонаси Вео Для Авто Бео Для Авто Дагали Осеран Осеран Осеран Осеран Осеран Участок Горонаси Вео Для Авто Бео Для Авто Вео Для Авто Бео Для Авто Фелоток Соран Участок Горонаси Вео Для Авто Бео Для Авто Вео Для Авто Бео Для Авто Вео Для Авто Бео Для Авто Участок Горонаси Участок Горонаси Длатами Участок Участок <td>1600 1600</td> <td>3 /tmp/1 0curox</td> <td>125%</td> <td>SER- 02,2009 Pseea 500 2500 500 500 500 500 500 500 500 50</td> <td>Ch E product 25,00 Tpmoat 1200 23,00 23,00 1200 27,00 22,00 400 400 400</td> <td>23 ? 24 ? 25 ? 2009 22009 22009 2200 2200 2200 2200 2200 2200 20</td> <td>2600 70maa 400 400 400 200 200 100 100 100 400 400 100 100</td> <td>2009-02 2009 4000 4000 2000 2000 3000 2000 1000 1000 4000 4000</td> <td><u>3-10-1</u> 1ржол 100 <u>100</u> 400 400 100</td> <td>1-53-5 2009 Рока 100 100 400 400</td> <td>57.pdf 2806 hpwcs</td> <td>2009 Paces A</td> <td></td> <td></td> <td>тозднука 2 900 година 1 рикан </td> <td>енчен 2,2009 Раска </td> <td>Илого</td>	1600 1600	3 /tmp/1 0curox	125%	SER- 02,2009 Pseea 500 2500 500 500 500 500 500 500 500 50	Ch E product 25,00 Tpmoat 1200 23,00 23,00 1200 27,00 22,00 400 400 400	23 ? 24 ? 25 ? 2009 22009 22009 2200 2200 2200 2200 2200 2200 20	2600 70maa 400 400 400 200 200 100 100 100 400 400 100 100	2009-02 2009 4000 4000 2000 2000 3000 2000 1000 1000 4000 4000	<u>3-10-1</u> 1ржол 100 <u>100</u> 400 400 100	1-53-5 2009 Рока 100 100 400 400	57.pdf 2806 hpwcs	2009 Paces A			тозднука 2 900 година 1 рикан 	енчен 2,2009 Раска 	Илого
Еленняца учета Контнест длядной прановессне (349), ил Контнест длядной прановессне (349), ил Контнест личентов динца (347) (263), ил Крала (261), ил Пофано станов (251), ил Пофано станов (251), ил Пофанов станов (251), ил Пофанов (261), ил Пофанов (261), ил Поразеля поразон (253), раз Соран прагоми (253), раз	Раде Ц Гроизводитель Участок Гроизводитель Все Для Авто Все Для Авто Сарие Осрае Оср	0 f	3 /tmp/1 0curox	125%	SER- 06.2009 Proces 500 2500 500 500 500 500 500 500 500 50	Oth E product 25,00 10	23 ? 24 ? 25 ? 2009 2009 2009 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 4000 4000	2600 70moa 400 400 	2009-02 2009 Pecera 4000 4000 2000 3000 2000 1000 4000 1000 4000	<u>3-10-1</u> 27,68 1ржол 1.00 	1-53-5 2009 PROBA 200 200 200 200 200 200 200 200 200 20	2808 79000	2009 Passa 	2 9.00	2 2009 PROBA		8 49 22009 PSERA	
Елентика учета Континст длядий праномессии (240), ил Континст длядий праномессии (240), ил Континст элекентов дичая (3 иг) (263), ил Кропо спарам (26), ил Континст законов (25), ил Континст (26), ил Континст алектов (25), ил Континст (26), ил Континст (26), ил Континст алектов (25), ил Континст (26), ил Сорона пранентов (27), ра	Раде Ц Гроизводитель Участок Гроизводитель Вел Дит Авто Бел Дит Авто Вел Дит Авто Вел Дит Авто Вел Дит Авто Вел Дит Авто Саран Участок Гокрасси Участок Гокрасси Участок Гокрасси Участок Гокрасси Участок Гокрасси Участок Гокрасси Остран Вел Дит Авто Вел Дит Авто Саран Участок Гокрасси Остран Вел Дит Авто Вел Дит Авто Саран Участок Гокрасси Посток П	of Xpdf: 7mmr 1600 400 1600 1600 1600 1600 1600 1600	3 /tmp/1 0:urox	125%	SER- 06,2009 Proces Social So	Oth E product 25,00 10	23 ? 24 ? 25 ? 25 ? 27 ?	2600 70ma 400 400 400 200 200 200 200 100 400 400 400 100 400 100	2009-02 2009 Pacea 400 200 200 200 200 200 200 100 400 200 200 200 200 200 200 2	3-10-1 27,00 10000 1000 1000 1000 4000 4000	1-53-5 2009 PROBA 200 200 200 200 200 200 200 200 200 20	2808 79/00/10	2009 Pacea 	2 9.00	2 2009 Poosa 	2900 2900 70×04	8 49 22009 PSERA	
Еслигия, а учета Континст дицинай праномиссии (240), ил Континст дицинай праномиссии (240), ил Континст личина (251), ил Континст личина (251), ил Континст личина (251), ил Кранс осраим (251), ра Герарает таких (261), ил Герарает ставина (251), ра Собран подногоя (257), ра Собран стависком (253), ра	Раде Ц Росска Росск	Acceleration of the second sec	3 /tmp/1 0:000x	125%	SER- 0,2009 Proces 500 25,00 25,00 300 500 500 500 500 500 500 500 500 5	Oth E produc 25,00 1000 1000 22,000 1200 12000 22,000 22,000 22,000 4000 4000	23 ? 24 ? 25 ? 27 ?	2600 70maa 400 400 200 200 200 200 200 200	2009-02 2009 4000 2000 2000 2000 2000 2000 20	3-10-1 27,00 10000 1000 1000 1000 4000 4000 1.000	1-53-5 2009 Possa 100 100 400 400 400	2 808 7 900 5 7 900 5 1000 1000 1000 1000 1000	2009 PRODA	2 9.00	2 2009 Possa 	2 909 7 pixoa 	Se Vell 22009 Poena 	
Еслигия, а учета Контист даталий праномессии (240), ил Контист законнов диния (3 ил) (263), ил Краса Сода, ил Сораа динато Сода, ил Сораа сода Сода Сода, ил Сораа сода Сода, ил Сораа сода Сода, ил Сораа сода Сода Сода, ил Сораа сода Сода Сода, ил Сораа сода Сода, ил Сораа сода Сода, ил Сораа сода Сода Сода, ил Сораа сода Сода Сода, ил Сораа сода сода Сода Сода, ил Сораа сода сода сода Сода, ил Сораа сода сода Сода Сода Сода Сода Сода Сода Сода С	Раде Ц Гронаводитель Участок Гронаводитель Вез Дит Анто Без Дит Анто Вез Дит Анто Саране Осар	0 f	3 /tmp/1	125%	SER- 02,2009 Preca 500 25,00 500 500 500 500 500 500 500 500 500	Oth E produce 25,00 100 100 1200 22,00 22,00 22,00 400 400	23 ? 24 ? 25 ? 27 ?	2600 70moa 400 400 200 200 200 200 200 200	2009-02 2009 4000 2000 3000 2000 3000 2000 3000 2000 3000 2000 3000 2000 3000 2000 3000 2000 3000 2000 3000 2000 2000 3000 20000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 20	3-10-1 27,00 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1.000	1-53-5 2009 PSORA 100 100 400 400 400	57.pdf 2808	2009 Poota 	2 9.06	2 2009 Protect A 	2 909 1 passa 1 pas	80 VEU 22009 PSERA 	
Елентика учета Контист дацияй праномески (240), ил Контист дацияй праномески (240), ил Контист поколкера (250), ил Контист поколкера (250), ил Крало (241), ил Крало (251), ра Сорьа данаготов (251), ра Сорьа пранования	Раде Д Гроизводитель Участок Гроизводств Деталов Вео Дит Авто Бео Дит Авто Вео Дит Авто Сарае Участок Гордоси Участок Гордоси Участок Гордоси Участок Сордин Соновена Узгое Участок Сарано Производств Диталов Участок Сарано Участок Сарано Ручасток Гроизводств Диталов Участок Сороведств Диталов Участок Сороведств Диталов Участок Сороведств Диталов Участок Сороведств Диталов Участок Сороведств Диталов Участок Сороведств Диталов Участок Сороведств Диталов Участок Сороведств Диталов Участок Сороведств Диталов Участок Сороведств Диталов Участок Сороведств Диталов Участок Сороведств Диталов Участок Сороведств Диталов Участок Сороведств Диталов Участок Сороведств Диталов Участок Сороведств Диталов Участок Сороведств Диталов Участок Сороведств Диталов Участок Сороведств Диталов	of Xpdf: 7mm 1 2600 3600 3600 3600 3600 3600 3600 3600	3 /tmp/1 0cmox	125%	SER- 96,2009 Pacea 500 2500 500 500 500 500 500 500 500 50	Oth E produce 25,00 Image: Provide the second se	2 2009 2 2009 2 2009 2 2000 2 2000 2 2000 2 2000 4 000 4 000 4 000	2600 70mma 400 400 200 300 200 300 200 300 400 400 400 400 400 400 4	2009-02 2009 4000 2000 3000 2000 3000 3000 2000 3000 4000 4	3-10-1 27,00 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1.000 1.000 1.000	1-53-5 2009 PoorA 200 200 400 200 200 200 200 200 200 200	57.pdf 2800 70mos 	2009 Poora 	2 9.06	2 2009 PoseA	2 500 1 passa 1 pa	е че Взоор Ресед 	Июго

Единица учета	Производитель	Лимит	Остаток	До 25,0	08.2009	25,08	,2009	2608	2009	27,08	,2009	28,08	.2009	2 9,08	2009	поздні 2 9.08	20 40M	Итого
				Прикод	Расход	Прикод	Раскод	Прикод	Расход	Прикод	Раскод	Прикод	Раскод	Прикад	Раскод	Приход	Раскод	
Трансмиссия (113), шт	Участок Оборки Основных Уалов											400	4-00	1.00	1-00			
Установка аккумулятора (173) , раз	Участок Физельной Оборки	96.00				400	4-00	1.00	1.00									
установка давления в шинак (85), раз	Участок Физильной Оборки	64.00														5.00	5.00	
Ycrawoska mepek (287), pm	Участок Сварки	32.00		5.00	5.00													
Установка двигателя в корпус (97), раз	Участок Финальной Оборки	16.00												4.00	4.00	1.00	1.00	
Установка капота и кръшки багажника (С11), раз	Участок Сварки	64.00		5.00	5,00													
установка колос (79) , раз	Участок Финальной Оборки	48-00														5-00	5.00	
Установка комплекта дворных стехол (231), раз	Участок Покраски	24-00		5.00	5400													
Установка передной панели (179), раз	Участок Финельной Оборки	4.00				4.00	4.00	1.00	1.00									
Установка передних фар (203) , раз	Участок Финальной Оборки	64.00				8.00	8.00	2.00	2,00									
Установка подвески (131), раз	Участок Финальной Оборки	4.00								4.00	4.00	1.00	1.00					
Установка сидений (185) , раз	Участок Финальной Оборки	24-00						12.00	12,00	3.00	3-00							
Установка трансмиссии (117), раз	Участок Финальной Оборки	4-00										400	4-00	1.00	1.00			
Установка электропроводки (191), раз	Участок Финальной Оборки	8.00		4.00	4.00	1.00	1.00											
Финальная покраска (2.45), раз	Участок Покраски	8.00		5.00	5.00													
Штанповка, фрозеровка,, доталой (377), раз	Участок Производства Деталей	32.00		27.00	27.00	11.00	11.00	2,00	2,00									
Электрическая проводка (комплект) (145), шт	Все Для Авто			4.00	4.00	1.00	1.00											

Из отчета видим, что операции по которым было превышение на шаге 2, распределены по дням без превышения. Операция «Первичный тест-драйв и установка заводских регулировок» происходит в более поздний срок, чем возможно детально увидеть в отчете. Для того, чтобы увидеть распределение по дням по этой операции запускаем отчет с даты 29 августа 2009 года (только стр.2):

Единица учета	Производитель	Лимит	Остаток	до 29.0	8.2009	29.08	2009	30,08	2009	31,08	2009	01,09	2009	02,09	2009	поздне	2000	Итого
				Прикод	Расход	Приход	Раскод	Приход	Расход	Прикод	Расход	Прикод	Раскод	Прикод	Расход	Приход	Расход	
	Участок																	
Комплект деталой траномиссии (349), шт	Производства			5-00	5.00													
Комплакт элементов дница (Вшт) (263),	Pre Jim Ann			5.00	500													
шт																		
Краха (241), шт	Краска Авто			25,00	25,00													
Красло пассажира (153), шт	Bce Для Asto			5.00	5,00													
красло сидания ([49), ш	Все Для Авто			5.00	5.00													
kpisula kydolia (27), ur	Все для Авто			5.00	5.00													
Kysons anto TYPAPEE k rokpacke (237),	Участок Сварки			5.00	5.00													
	Anno Craxino																	
Лобовое стекло (213), шт	Дизайн			5.00	5.00													
verann (365) v por	Curre	-		90.00	90.00													
HO MOTORIN (360) VC	Outree			500	25.00													
Hertin, rat, site moderning (573)	Curre			140.00	140.00													
Talka prioro a samero crara (275)	- apar			140.00	1-000													
name recourse in accents of the recourse of th	Участок Покраски	16.00		5.00	5.00													
	Warner Demonstra	0.00		E 00	E 00													
Tepavvar Toquota (25 /), pa	Участок і кокраски	200		-3.00	-300													
пераичный тест драйный установка	Autor	4.00								4.00	4.00	1.00	1.00					
заводских регулировск ОД, раз	Финальной Ссорки																	
Герерние фары (169), шт	Все Для Авто			10.00	10.00													
Породняя паколь (161), шт	Все Для Авто			5.00	5,00													
Подвеоха (127), шт	Участок Софки Соновных Узлов			5.00	5,00													
Сберка двигатоля (321), раз	Участок Производства Деталий	16.00		5.00	5,00													
Сбарка подвески (337), раз	Участок Производства Деталий	16.00		5.00	5,00													
Сбарка трансмиссии (353), раз	Участок Производства Доталки	16.00		5.00	5,00													
Сварка боковин кузова (299), раз	Участок Сварки	12.00		5.00	5,00													
Сварка длища (305), раз	Участок Сварки	6.00		5.00	5,00													
Сварка крыши кузова (293), раз	Участок Сварки	16:00		5.00	5.00													
Тестирование двигателя на стенде (327), раз	Участок Производства	16-00		400	4-00	1.00	1-00											
T	делалай																	
тостирование коррект установки двигателя (103), раз	участок Финальной Оборки	32.00						4.00	4.00	1.00	1,00							
Тестирование подвески на стенде (343), раз	Участок Производства Деталий	16.00		5.00	5,00													
Тестирование транониссии на стенде (359), раз	Участок Производства Деталий	16-00		5-00	5400													

Шаг 4 достижение полной равномерной загрузки производственных мощностей Создадим с помощью демо-процедуры «Создание заказов» заказы по продаже максимально возможного количества выпуска «Турарега» в день (4 шт) на месяц сентябрь 2009 и половину октября 2009:

		D	Due 1	Oracle	Application Serve	er Forms	Services	- Mozill	a		6	000
<u>•</u>	аил	<u>п</u> равка	<u>в</u> ид і	і <u>е</u> реход <u>з</u> акла,	дки <u>и</u> нструменты	<u>О</u> кно <u>С</u>	правка					500
Н	азад	Впере	д ँ Обн	овить Стоп 🛛	http://nam.lab321.r	u:7778/for	ms/frmserv	let?confiç	g=erp2&widt	<u>_</u> <u> </u>	оиск Печать	<u> </u>
2	2V	ИНТРАНЕ	ET Lab32	1 - Телефоны	Oracle Application	Server Fo	orms					×
Q	кно											<u>^</u>
Ý.										<u>्र</u> त्र X		
		Opr	20022100	24	ГОЖЕЛЁМБУС]			
	Vuot		троцотро	25	ПрацерыйОтрор							
	Juei	noe npoc	пранство	23	плановыйотдел							
		-		C1		F						
		10	вар/услуг	а период с	АВТОМОВИЛЬ ТУРАРЫ 03.09.2009							
					20.00.2000							
					50.09.2009							
				Количество	4							
				Banawa								
				Берсия								
									J			
				ОК	Отмена							
		. 炎 (a 02	Loading Java A	pplet							

Отчет «План производства» по неделям с даты 01 сентября 2009 года показывает загрузку производственных мощностей на месяц сентябрь:

Xpdf: /tmp/MRPUSER-production_plan-2009-08-10-14-14-02.pdf

Дата получения отчета: 10.08200914;14;02

C

ГОЖЕЛЁМБУС/ПлановыйОтдел План общий

Единица учета	Производитель	Лимит	Остаток	до 01.0	9,2009	c 01.0 9.2	2009no	c 08.09	2009 no	° 15.09.	2009 no	c 22.09	2009 no	° 29.09	2009no	поздне	90 HOM	Итс
						07.09	2009	14,09	2009	21,09	2009	28.09	2009	05,10	2009	05,10	2009	
				Приход	Расход	Приход	Расход	Приход	Раскод	Приход	Расход	Приход	Расход	Приход	Раскод	Приход	Раскод	
Автоматическое тестирование систем и	Участок																	
приводов (197), раз	Финальной Сборки	132.00		24.00	2400	2800	2800	2800	2800	28.00	2800	2800	2800	24.00	2400			
Автомобиль ТУРАРЕГ (61), шт	Участок Финальной Сборки	28.00				2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	20.00	20.00	
Авгомобиль ТУРАРЕГ без двигателя	Участок			12.00	12.00	20.00	2000	20.00	2000	20.00	2000	20.00	2000	20.00	2000			
(71), ur	Финальной Сборки			12.00	14-400	-400	2000	-0.00	2000	-400	-000	-400	-000	-400	2000	0.00	000	
Авгомобиль ТУРАРЕГ без интерьера (137), шт	Участок Филотеной Оборог			32.00	32,00	2800	2800	2800	2800	2800	2800	28.00	2800	1600	1600			
Antomotists: TVPAPEE Ges normeous	Wattow																	
(123), ur	Финальной Оборки			20.00	20.00	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800			
Автомобиль ТУРАРЕГ без стекл (209), шт	Участок Покраски			3600	3600	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	12.00	12.00			
Автомобиль ТУРАРЕГ без трансмиссии (109), шт	Участок Финальной Сборки			1600	1600	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	400	400	
Аккумулятор (165), шт	Все Для Авто			2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	28.00	2800	20.00	20.00			
Боковины кузова (2шт) (267), шт	Все Для Авто			60.00	60.00	2800	2800	2800	2800	28.00	2800	16:00	1600					
Вторичная покраска (251), раз	Участок Покраски	56.00		44.00	44,00	28.00	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	4.00	4.00			
Двигатоль (75) , шт	Участок Сберки Ссновных Уалов			12.00	12,00	2800	2800	28.00	2800	2800	2800	28.00	2800	28,00	2800	800	800	
Задное сиденые (157), шт	Все Для Авто			24.00	24,00	28.00	2800	28,00	2800	28.00	2800	28,00	2800	24.00	24.00			
Заднов стокло (217), шт	Авто Стекло Дизайн			3600	3600	2800	2800	2800	2800	2800	2800	28.00	2800	12.00	12,00			
Задние фары (141), шт	Все Для Авто			5600	5600	5600	5600	5600	5600	5600	5600	5600	5600	40.00	40.00			
Закуп материала (30), раз(а)	ОгдолЗакупа			1,476.00	1,476.00	784.00	784.00	784.00	784.00	784.00	784.00	564.00	584.00	68.00	6800			
Кагот (279), шт	Все Для Авто			56.00	56,00	28.00	2800	28.00	2800	28,00	2800	20.00	20.00					
колеса в сборе (67), шт	Konica OOO			32.00	32.00	112 00	112.00	112.00	112.00	112.00	112.00	112.00	112.00	112.00	112.00	48.00	4800	
Комплект дверей (4 шт) (275), шт	Все Для Авто			56.00	5600	28.00	2800	2800	2800	28.00	2800	20.00	20.00					
Комплект дверных стекол (221), шт	Авто Стакло Дизайн			3600	3600	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	12.00	12.00			
Комплект деталой двигателя (317), шт	Участок Производства			20.00	20.00	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800			
	Jap fanor																	
Комплект деталий подавоки (333), шт	Участок Производства			28.00	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	28.00	2800	20.00	20.00			
	Деталой																	
																		_
	1 - 12		_	[1	م ا مم												
	I Page II	of	3	125%		nn i <i>L</i> e	2 2											

Product Product <t< th=""><th>Единица учета</th><th>Производитель</th><th>Лимит</th><th>Остаток</th><th>до 01.0</th><th>9,2009</th><th>01.09.2</th><th>009no</th><th>o 08.09</th><th>2009no</th><th>° 15.09.</th><th>2009 no</th><th>° 22.09.</th><th>2009 no</th><th>° 29.09</th><th>2009no</th><th>поздне</th><th>e 46M</th><th>Итог</th></t<>	Единица учета	Производитель	Лимит	Остаток	до 01.0	9,2009	01.09.2	009no	o 08.09	2009no	° 15.09.	2009 no	° 22.09.	2009 no	° 29.09	2009no	поздне	e 46M	Итог
Low Low <thlow< th=""> <thlow< th=""> <thlow< th=""></thlow<></thlow<></thlow<>					Downon	Decem	07,09	2009	14.09	2009	21.09	2009	2809	2009	05,10	2009 Dataset	05,10	2009	
Exameter grund grunder					Tip Max Opp	гасард	T (procedu	гасард	приход	FUCKDA	триход	FULKUA	прикод	FULLER	трикод	FUNDA	приход	P (RCAD)A	
canace space of the space of the space from the space of the space of the space of the space from the space from the space of the space from		Участок																	
$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	Комплект деталей тааномиссии (349), шт	Производства			24.00	2400	28.00	2800	28.00	2800	28.00	2800	28.00	2800	24.00	2400			
Construct servance areaux genus (Bur) (CB), wr Bur, Jin Ano. 0.00 0.00 2800		Baranak			-+00		-000		-000		-000	-000	-000						
mar mar <thmar< th=""> <thmar< th=""> <thmar< th=""></thmar<></thmar<></thmar<>	KONDART SPONSION PARTY (Burt) (C63)	24PT-04PT-04PT																	
cons 0.201, arr genc maxwayer (25), arr maxwayer (25), arr		Все Для Авто			60.00	60.00	2800	2800	2800	2800	28.00	2800	16.00	1600					
σματ ποποιομη (15), μι δo //π Amo 74,00 <th< td=""><td>Класка (2.41). шт</td><td>Краска Авто</td><td></td><td></td><td>260.00</td><td>260.00</td><td>140.00</td><td>140.00</td><td>140.00</td><td>140.00</td><td>140.00</td><td>140.00</td><td>120.00</td><td>120.00</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></th<>	Класка (2.41). шт	Краска Авто			260.00	260.00	140.00	140.00	140.00	140.00	140.00	140.00	120.00	120.00					
	Красло пассажира (153), шт	Все Для Авто			24.00	2400	28.00	2800	28.00	28,00	28.00	28,00	28.00	28,00	24.00	24,00			
Class actors C7D, ar Bor, Tar. Nov Sec. Space Space <td>Красло сиданий (149), шт</td> <td>Все Для Авто</td> <td></td> <td></td> <td>32.00</td> <td>32.00</td> <td>28.00</td> <td>2800</td> <td>2800</td> <td>2800</td> <td>2800</td> <td>2800</td> <td>2800</td> <td>2800</td> <td>16:00</td> <td>1600</td> <td></td> <td></td> <td></td>	Красло сиданий (149), шт	Все Для Авто			32.00	32.00	28.00	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	16:00	1600			
Gramma GRB, un Bor, In: Nov Solution Solution <td>Крына кузова (271), иг</td> <td>Все Для Авто</td> <td></td> <td></td> <td>60.00</td> <td>60-00</td> <td>28.00</td> <td>2800</td> <td>2800</td> <td>2800</td> <td>2800</td> <td>2800</td> <td>16:00</td> <td>1600</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	Крына кузова (271), иг	Все Для Авто			60.00	60-00	28.00	2800	2800	2800	2800	2800	16:00	1600					
Constant PARACT strangtons (23), in Partice Chapter State	Крышка багажника (283), шт	Все Для Авто			5600	5600	28.00	2800	2800	2800	28.00	2800	20.00	20,00					
https://pace Also Also< Also Also	Кузов авго ТУРАРЕГ к покраске (237), шт	Участок Сварки			52,00	52,00	2800	2800	2800	2800	2800	2800	24.00	24,00					
Image: Part (27), m Junch Image: Part (26), m Junch Image: Part (26), m Image: Part (26)	Лобовое стекло (213), шт	Авто Слаклю			36.00	3600	28.00	2800	28.00	2800	28.00	2800	28.00	2800	12.00	12.00			
united (10), nor Cape 53600 51600 51600 44800 44800 44800 44800 44800 44800 2500 2500 2500 1 integen, name manne, 60, nr Cape 94,00 92,00 784.00<		Дизайн			0	-000	~000	~000	-000	~000	~000	~000	~000	~000	J=00	00			
Immersology in the segment (250), in Case PRADE Product Control Control <th< td=""><td>werann (3(65), w nor</td><td>Сырыя</td><td></td><td></td><td>51600</td><td>51600</td><td>448.00</td><td>44800</td><td>448.00</td><td>44800</td><td>448.00</td><td>44800</td><td>448.00</td><td>44800</td><td>252.00</td><td>252.00</td><td></td><td></td><td></td></th<>	werann (3(65), w nor	Сырыя			51600	51600	448.00	44800	448.00	44800	448.00	44800	448.00	44800	252.00	252.00			
The process process product of the product of product	Harten, ras any recovering (30%) -	Carper			488,00	48800	420.00	440,00	420.00	440,00	420.00	4/20,00	440.00	440,00	222,00	232,00			
Name Name <th< td=""><td>Proprio, rati, orbic ripolarignatic (373), in</td><td>Celhon</td><td></td><td></td><td>924.00</td><td>92.400</td><td>/84.00</td><td>78400</td><td>784.00</td><td>78400</td><td>/64.00</td><td>78400</td><td>/64.00</td><td>78400</td><td>440.00</td><td>420,00</td><td></td><td></td><td></td></th<>	Proprio, rati, orbic ripolarignatic (373), in	Celhon			924.00	92.400	/84.00	78400	784.00	78400	/64.00	78400	/64.00	78400	440.00	420,00			
Ingenetic de Sh, pai Vacon School 4800 28	paa	Участок Покраски	1]2.00		36.00	3600	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	12.00	12,00			
Inspandent wor grade is grades is grades in grades is grades as grades is grades in grades in grades is grades (260). Pack is grades is grades (260). Pack is grades is grades (260). Pack is grades (260).	Первичная покраска (257), раз	Участок Покраски	56,00		48.00	4800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	28.00	2800					
заладовор ургурадок (§1), ура Фелинали Скрали Сторана сради (Да), ура Сторана (Да), ура <td>Порвичный тост драйв и установка</td> <td>Участок</td> <td>28,00</td> <td></td> <td>4.00</td> <td>4.00</td> <td>28.00</td> <td>2800</td> <td>2800</td> <td>2800</td> <td>28.00</td> <td>2800</td> <td>28.00</td> <td>2800</td> <td>28.00</td> <td>2800</td> <td>16.00</td> <td>1600</td> <td></td>	Порвичный тост драйв и установка	Участок	28,00		4.00	4.00	28.00	2800	2800	2800	28.00	2800	28.00	2800	28.00	2800	16.00	1600	
Importent space (gap) (gap), and the Abo bold 56,00 26,00	заводских рагулиравок (91), раз	Финальной Сборки															10		
Important masses Important masses<	Порадние фары (169), шт	Все Для Авто			56.00	56.00	56.00	56.00	56.00	56.00	56.00	56,00	56.00	56.00	40.00	40.00			
Index Corpor Constract Variant Constrant Const	Гередня паков (161), шт	Все Для Авто			28.00	2800	28.00	2800	28.00	2800	28.00	2800	28.00	2800	20.00	20,00			
Cópea Aseraram 621), pa Naccos Aseraram Typea cos Aseraram 192.00 20.00 20.00 28.	Подвеска (127), шт	Соновных Узлов			20.00	20.00	28.00	28,00	28.00	28,00	28.00	2800	28.00	28,00	28.00	2800			
Собра двятатот (32), раз Примарств Данима 12,00 20,00 28,00		Участок																	
Image: series Image: s	Сбарка двигатоля (321), раз	Производства	112.00		20.00	20.00	28.00	2800	2800	2800	28.00	2800	28.00	2800	28.00	2800			
Обрая подвоок (337), раз Увасок Диналов 192-00 2800		Деталой																	
Сборка подволж (337), раз Прималата Датама! 19.00 2800 <td></td> <td>Участок</td> <td></td>		Участок																	
Jamma Jamma Loc Loc <thloc<< td=""><td>Сбарка подвески (337), раз</td><td>Производства</td><td>112.00</td><td></td><td>28.00</td><td>2800</td><td>28.00</td><td>2800</td><td>2800</td><td>2800</td><td>2800</td><td>2800</td><td>2800</td><td>2800</td><td>20.00</td><td>20.00</td><td></td><td></td><td></td></thloc<<>	Сбарка подвески (337), раз	Производства	112.00		28.00	2800	28.00	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	20.00	20.00			
Увахи (Схора транемски (953), раз Датама) Увахи (прокодства Датама) 192.00 24,00 24,00 28,00		Ваталой																	
Coopen represences (GS), par. Igno angerta 132.00 24.00 24.00 28.00		Участок																	
Cooper instruction (COS), par. Vaccono Caspari Bit (CO Particip	(Sama tona tana (1953) and	Department	112.00		2400	2400	28.00	2000	20.00	2000	2000	2000	2000	2000	2400	2400			
Caspan Gousser ryzona (299), pas Yuccox Gaspar 84.00 60.00 60.00 28.00	coupie (parcine carb), par	Deserved	124.00		~400	~400	-000	~000	-0.00	-000	-000	-000	-000	-000	-400	~400			
Column constant (250), prod Pactor Calcy and (250), prod Pactor P	A	даталки	01.00		~ ~ ~	~~~~	20.00	2000	20.00	2000	20.00	2000	10.00	1000					
Company number (CD), prod Prodoc Company number (CD), prod Prodoc	Calapta botolari kyabila (299), pas	Участок Сварки	84.00		60.00	60.00	2800	2800	2800	2800	2800	2800	16.00	1600					
Tecruption for the Cody CP 200 Years <	Charges Kithelies (2003), pas	Участок Сварки	112.00		60.00	60.00	28.00	2000	28.00	2000	20.00	2800	16.00	1600					
Tochypease guarantini su create (227) Ipunal 1200 1600 1600 2800 <td></td> <td>Участок</td> <td>-32-00</td> <td></td> <td>-00-00</td> <td>3000</td> <td>~800</td> <td>~000</td> <td>~800</td> <td>~000</td> <td>~800</td> <td>~800</td> <td>100</td> <td>-000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>		Участок	-32-00		-00-00	3000	~800	~000	~800	~000	~800	~800	100	-000					
past Jarmal Jarmal <td>Тестирование двигателя на стенде (327),</td> <td>Паризводства</td> <td>172.00</td> <td></td> <td>16.00</td> <td>1600</td> <td>28.00</td> <td>2800</td> <td>28.00</td> <td>2800</td> <td>28.M</td> <td>2800</td> <td>28.00</td> <td>2800</td> <td>28.00</td> <td>2800</td> <td>4.00</td> <td>400</td> <td></td>	Тестирование двигателя на стенде (327),	Паризводства	172.00		16.00	1600	28.00	2800	28.00	2800	28.M	2800	28.00	2800	28.00	2800	4.00	400	
Tecruptase regarder (QGS), pp. Years 224.00 800 2800	pna	Baranak	-32-00		100	-000	~800	~000	~800	~000	~800	~000	~800	~000	~800	~000	400	4400	
Technologia (c) statistic (COS), pp. Protock (COS), pp. Protock (COS), pp. Protock (COS) Protoc	T	And a second second																	
Тостираваче подаком на сточер 6430, раз Учасок Проможта 192.00 24.00 24.00 28.00 <th< td=""><td>двигатоля (103), раз</td><td>Финальной Сборки</td><td>224,00</td><td></td><td>800</td><td>800</td><td>2800</td><td>2800</td><td>2800</td><td>2800</td><td>2800</td><td>2800</td><td>2800</td><td>2800</td><td>2800</td><td>2800</td><td>12.00</td><td>12,00</td><td></td></th<>	двигатоля (103), раз	Финальной Сборки	224,00		800	800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	12.00	12,00	
Data Descention 132-00 2400 2400 2800	Technologia and portación de canales (243)	Участок																	
Plasa Detamonic Detamonic <thdetamonic< th=""> <thdetamonic< th=""> <thdetam< td=""><td></td><td>Производства</td><td>112.00</td><td></td><td>24.00</td><td>24,00</td><td>28.00</td><td>2800</td><td>28.00</td><td>2800</td><td>28.00</td><td>2800</td><td>28.00</td><td>2800</td><td>24.00</td><td>24,00</td><td></td><td></td><td></td></thdetam<></thdetamonic<></thdetamonic<>		Производства	112.00		24.00	24,00	28.00	2800	28.00	2800	28.00	2800	28.00	2800	24.00	24,00			
Тестированее трановисом на стенде (359), раз	hun	Деталой																	
астиральные пранкиски на стенде (159), да (размана, стенде (159), да (размана, стенде (размана, стенде) (размана, стенде) (разма	-	Участок																	
(G59), m (2000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 100	Тостирование траномиссии на стенде	Производства	112.00		20.00	20.00	2800	2800	28.00	2800	28.00	2800	2800	2800	28.00	2800			
	(359), po	Baranak						0											

SOO

	Хp	odif: /tr	np/MF	RPUSE	ER-pro	ductio	on_pla	n-200	9-08-1	0-14-	14-02.	pdf					6	00
Единица учета Производитель Лимит Остаток До 01,09,2009 с 01,09,2009 го с 08,09,2009 го с 15,09,2009 го с 22,09,2009 го с 29,09,2009 по поднее чек 07,09,2009 14,09,2009 21,09,2009 28,09,2009 05,10,2009 05,10,2009 05,10,2009														10 HOM	Итого			
				Приход	Расход	Прикод	Расход	Прикод	Расход	Прикод	Расход	Приход	Раскод	Приход	Раскод	Приход	Раскод	
Трансмиссия (113), шт	Участок Сбарки Основные Уалов			1600	1600	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	400	400	_
Установка аккумулятора (173), раз	Участок Финальной Оборки	672.00		28.00	28,00	28.00	28,00	28.00	28,00	28.00	28,00	28.00	28,00	20.00	20.00			
установка давления в шенак (g5), раз	Участок Финельной Оборки	448.00		4.00	4,00	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	1600	1600	
Установка дворой (287), раз	Участок Сварки	224,00		5600	5600	28.00	2800	2800	2800	2800	2800	20.00	20,00					
Установка двигателя в корпус (97), раз	Участок Финальной Оборки	1]2.00		12.00	12,00	2800	2800	2800	2800	28.00	2800	28.00	2800	2800	2800	800	800	
Установка капота и крышки багажника (311), раз	Участок Сварки	448.00		5600	5600	2800	2800	2800	2800	2800	2800	20.00	20.00					
установка колес (79) , раз	Участок Финальной Оборки	336.00		800	800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	12.00	12,00	
Установка комплекта дверных стехол (231), раз	Участок Покраски	168.00		3600	3600	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	12.00	12.00			
Установка поредной панели (179), раз	Участок Финальной Оборки	28,00		28.00	2800	28.00	2800	28.00	2800	28.00	2800	28.00	2800	20.00	20.00			
Установка перезних фар (203), раз	Участок Финальной Оборки	448.00		5600	5600	5600	5600	5600	5600	5600	5600	5600	5600	40.00	40.00			
Установка подвооки (131), раз	Участок Финальной Оборки	28.00		20.00	20.00	2800	2800	2800	2800	28.00	2800	2800	2800	2800	2800			
Установка сидений (185), раз	Участок Финальной Оборки	168.00		72.00	72.00	84.00	84-00	84.00	84-00	84.00	84-00	84.00	84-00	72.00	72.00			
Установка трансмиссии (117), раз	Участок Финальной Оборки	28.00		1600	1600	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	400	400	
Установка электропроводки (191), раз	Участок Финеленой Сборки	56,00		32.00	32,00	28.00	2800	28.00	28,00	28.00	28,00	28.00	2800	16.00	1600			
Финальная гокраха (245), раз	Участок Покраски	56,00		40.00	40.00	28.00	2800	28.00	28,00	28.00	2800	28.00	2800	8.00	8,00			
Штамповка, фрозеровка,, доталой (677), раз	Участок Производства Даталай	224.00		260.00	260.00	224.00	224,00	224.00	22,400	224.00	22,400	224.00	224,00	12400	124,00			
Электрическая проводка (комплект) (145), шт	Все Для Авто			32.00	32,00	2800	2800	2800	2800	2800	2800	28.00	2800	16.00	1600			
	▶ Page]3	of	3	125%		010 🖉	3 ?											(